

# Axovia 220B

**CZ** Návod k montáži




<b>Obsah</b>	
<b>Bezpečnostní pokyny</b>	<b>4</b>
Úvod	4
Bezpečnostní pokyny	4
<b>Popis výrobku</b>	<b>5</b>
Obsah soupravy	5
Sestava pohonné jednotky	6
Rozměrový výkres pohonu	7
Typ montáže	7
Technické parametry	8
Popis funkce indikačních LED diod	8
<b>Prověrka před instalací</b>	<b>9</b>
Brána	9
Pilíře	9
Zpevnění konstrukce brány	9
Oblast použití	9
<b>Příprava montážních otvorů v pilířích</b>	<b>9</b>
<b>Montáž pohonných jednotek</b>	<b>11</b>
<b>Montáž vestavěného koncového dorazu otevření</b>	<b>13</b>
<b>Elektrické připojení</b>	<b>14</b>
Připojení kabelů	14
Připojení obou motorů	14
Připojení antény	15
Připojení síťového kabelu	15
Uzamčení ramen – spojení ramen s motorem	15
<b>Uvedení do provozu</b>	<b>16</b>
Uložení dálkových ovladačů	16
Samoučící režim pohybu brány	17
<b>Obsluha</b>	<b>18</b>
<b>Nastavení pokročilých parametrů</b>	<b>18</b>
Aktivace režimu automatického zavírání	18
Přechod z automatického do sekvenčního režimu	18
Přiučení / vymazání dálkových ovladačů	18
<b>Připojení příslušenství</b>	<b>19</b>
Připojení fotobuněk	19
Připojení výstražného majáku	20
Připojení vnější antény	20
Připojení klíčového spínače	21
Připojení domácího telefonu	21
Záložní baterie	21
Osvětlení prostoru brány	22
Připojení kódové klávesnice	22
<b>Možné závady a jejich odstranění</b>	<b>23</b>

Tento výrobek, instalovaný podle pokynů v tomto Návodu k montáži, vyhovuje normám ČSN EN 12453 a ČSN EN 13241-1.

Pokyny, uvedené v Návodu k montáži a v Návodu k obsluze, slouží k zajištění bezpečnosti osob a věcí a k souladu instalace s výše uvedenými normami.

V případě nedodržení těchto pokynů nepřebírá Somfy, spol. s r.o. odpovědnost za žádné škody ani jiné následky, které tím vzniknou.

 Somfy, spol. s r.o. tímto prohlašuje, že výrobek Axovia 220 B je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES. Prohlášení o shodě je k dispozici na adrese [www.somfy.com/ce](http://www.somfy.com/ce)

**CZ:** Toto zařízení lze provozovat v ČR na základě všeobecného oprávnění VO-R/10/03-2007-4.

**SK:** Toto zariadenie je možné prevádzkovať v SR na základe všeobecného povolenia VPR-5/2001.

Tento výrobek lze používat v EU, Švýcarsku a Norsku.

## Bezpečnostní pokyny

### Úvod

Před instalací výrobku si pečlivě prostudujte tento montážní návod a všechna bezpečnostní upozornění. V **Návodu k montáži** je uveden podrobný postup instalace, uvedení do provozu a ovládání tohoto výrobku. Zařízení musí být instalováno podle pokynů uvedených v tomto návodu autorizovanou montážní firmou, která za instalaci **přebírá plnou zodpovědnost**. Rovněž pak přebírá zodpovědnost za montáž neschválených bezpečnostních prvků!

Montážní firma odpovídá za provedení prací v souladu s příslušnými platnými normami a také za seznámení zákazníka s používáním a údržbou tohoto zařízení. Při zanedbání tohoto pokynu ztrácí zákazník záruku a společnost SOMFY nepřebírá odpovědnost za případné škody či ohrožení zdraví.

### Upozornění

Řiďte se pokyny uvedenými v tomto **Návodu k montáži**. Jejich nedodržení může způsobit škody na majetku nebo vážné úrazy.

### Bezpečnostní pokyny

Před montáží pohonného systému zkontrolujte stav a funkčnost všech pohyblivých součástí brány, její správné vyvážení (vodorovné i svislé) a bezproblémové zavírání i otevírání.

Zabezpečte případné nebezpečné zóny, kde by mohlo dojít k přimáčknutí, zachycení, skřípnutí apod. mezi pohyblivými díly brány a pevnými částmi při pohybu křídel brány.

Zajistěte za každým křídlem brány při plném otevření volný prostor min. 500 mm.

Všechny ovládací prvky bez aretace (klíčový spínač apod.) musí být umístěny tak, aby od nich byla zajištěna přímá viditelnost na poháněné části, ale přitom byly bezpečně mimo dosah pohyblivých částí.

Všechny ovládací prvky (s výjimkou klíčových spínačů) musí být umístěny min. 1,5 m nad zemí a mimo dosah nepovolaných osob.

Ujistěte se, že pohonný systém nebude použit pro bránu, jejíž některé z křídel má zabudovanou branku pro pěší, která by mohla znemožnit pohyb křídla (pokud není vybavena bezpečnostním prvkem, blokujícím činnost pohonného systému při otevřené brance).

Po skončení montáže zkontrolujte, zda jsou všechny části správně seřizeny a že jak zabezpečovací systém, tak systém nouzového odjištění fungují správně.

Štítek s popisem postupu nouzového odjištění připevněte v blízkosti ovládaného mechanismu.

Při vrtání používejte ochranné brýle.

Pro zajištění správné funkce musí být pohon lxengo S připojen ke zdroji napětí 230 V / 50 Hz. Požadavky na přívod napájecího napětí:

- Samostatný elektrický okruh pro napájení lxengo S
- Minimální průřez žil kabelu 1,5 mm<sup>2</sup>
- Požadované jištění - jistič (pojistka) 10 A a proudový chránič 30 mA
- Přívod musí být opatřen vícepólovým vypínačem
- Elektroinstalace musí odpovídat současným platným normám

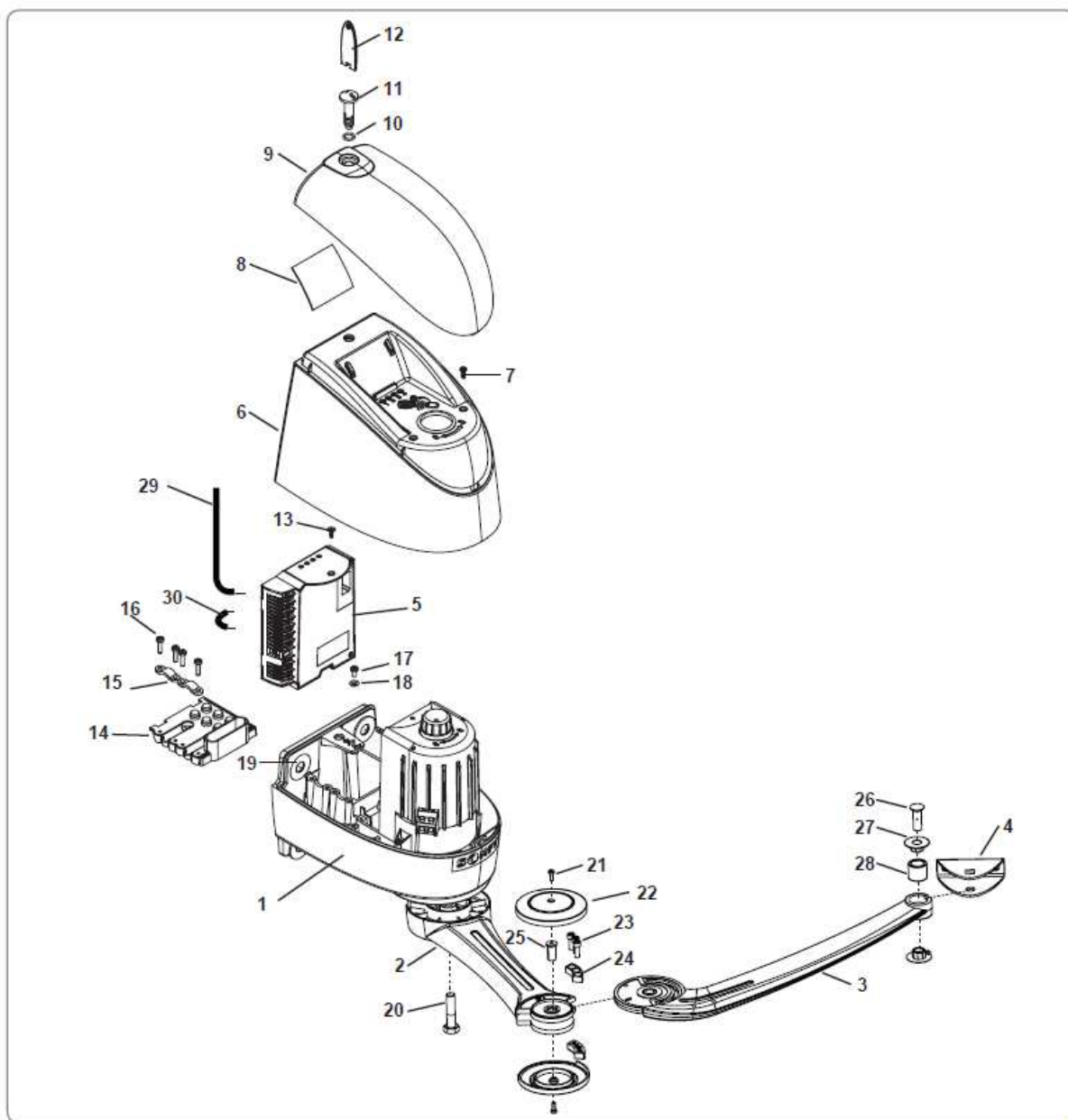
Doporučujeme zařízení chránit proti přepětí (při úderu blesku apod.) bleskojistkou se zbytkovým impulsním napětím max. 2 kV.

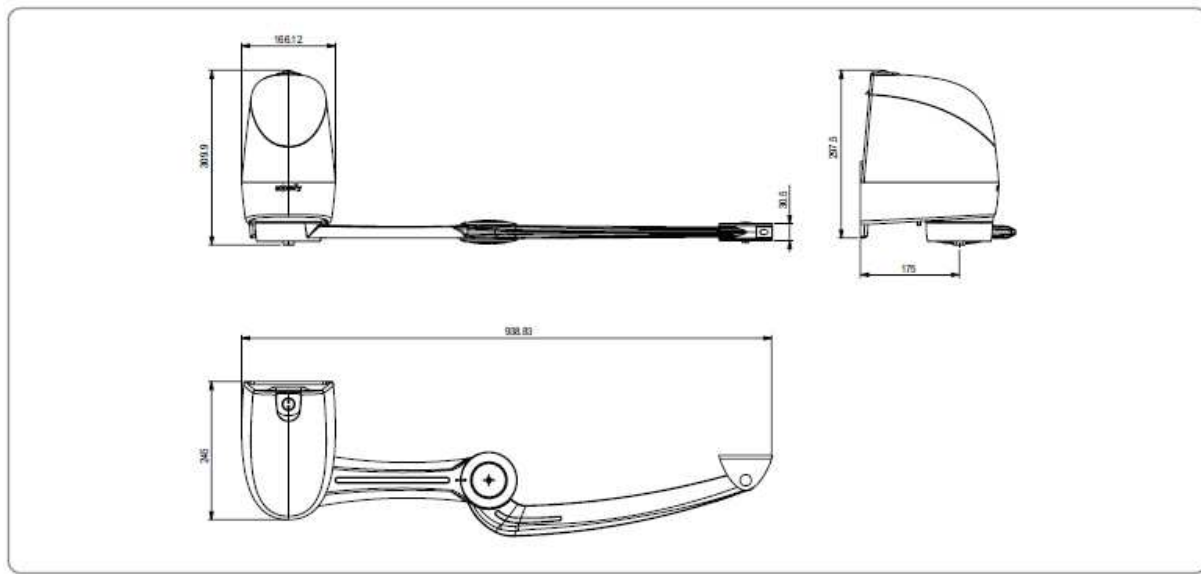
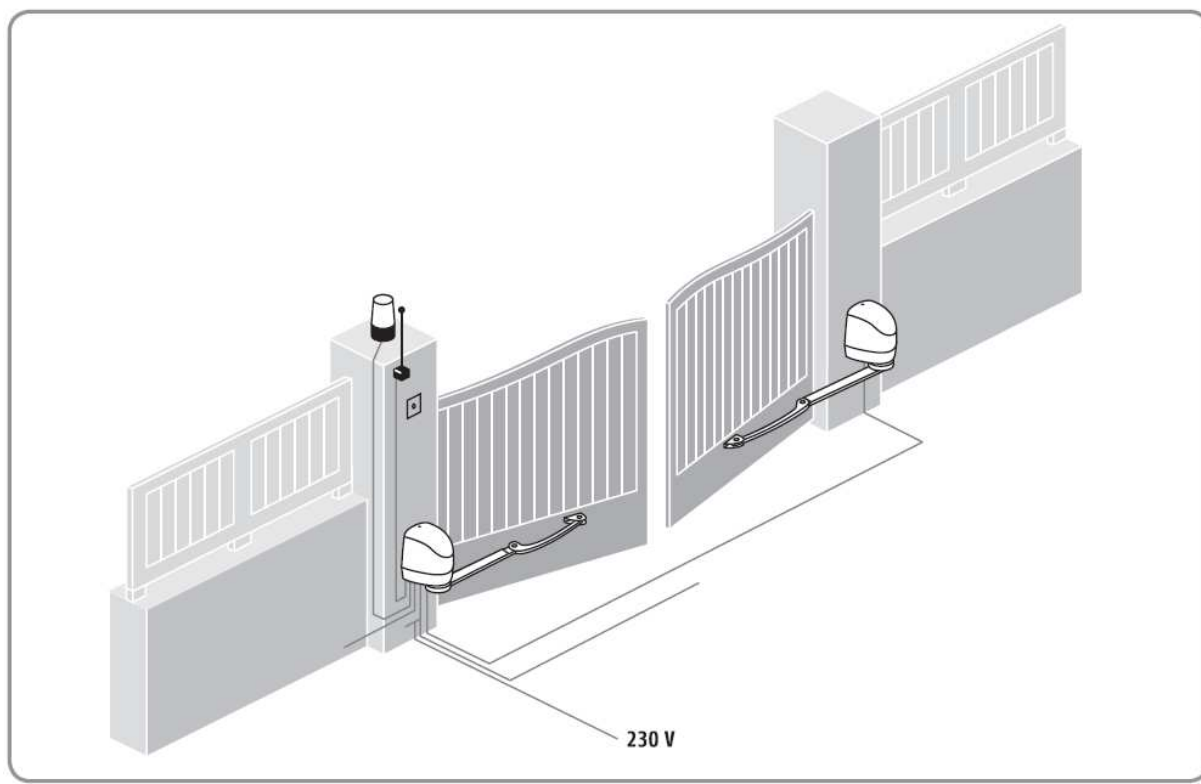
## Popis výrobku

### Obsah soupravy

<b>1</b>	motor	x 2	<b>16</b>	šrouby kabelové přichytky	x 2
<b>2</b>	rameno motoru	x 2	<b>17</b>	šroub uzemnění	x 1
<b>3</b>	ploché rameno brány	x 2	<b>18</b>	podložka šroubu uzemnění	x 1
<b>4</b>	držák ramena brány	x 2	<b>19</b>	12 x 27 podložka příruby	x 8
<b>5</b>	elektronická řídicí jednotka	x 2	<b>20</b>	šroub hřídele/ramena motoru HM 10x40	x 2
<b>6</b>	kryt motoru	x 2	<b>21</b>	šroub krytky koncového dorazu	x 4
<b>7</b>	šroub krytu motoru	x 2	<b>22</b>	krytka koncového dorazu	x 4
<b>8</b>	informační štítek	x 2	<b>23</b>	šroub koncového dorazu	x 6
<b>9</b>	víko motoru	x 2	<b>24</b>	koncový doraz (horní část a spodní část)	x 2
<b>10</b>	O kroužek	x 2	<b>25</b>	krátký čep kloubu ramen	x 2
<b>11</b>	šroub krytu	x 2	<b>26</b>	dlouhý čep držáku ramene	x 2
<b>12</b>	klíč šroubu víka	x 2	<b>27</b>	vymezovací kroužek dlouhého čepu	x 4
<b>13</b>	šroub elektronické řídicí jednotky	x 2	<b>28</b>	vložka dlouhého čepu	x 2
<b>14</b>	průchodka	x 2	<b>29</b>	anténa	x 1
<b>15</b>	kabelová přichytka	x 2	<b>30</b>	propojka	x 1

**Sestava pohonné jednotky**



**Rozměrový výkres pohonu****Typ montáže**

**Technické parametry**

napájecí napětí	230V – 50/60Hz
spotřeba v klidu	4,5W
max. příkon	600W
počet cyklů za den	20 cyklů/den
max. přitlačná síla při 1,25 m	< 15kg EN 12453
pracovní teplota	-20°C až +60°C
tepelná ochrana	ano
stupeň krytí	IP 44
vestavěný přijímač	ano
max. počet dálkových ovladačů	16
napájení motoru	24V DC
příkon motoru	120W
výstražný maják	blikající, 24V, 15W
vnější osvětlení	max. 500W
napájení pro příslušenství	24V DC / 200mA
záložní baterie	ano
infrazávora (fotobuňka)	ano ( 1 nebo 2 páry)
vstup bezpotenciálového kontaktu	ano

**Popis funkce indikačních LED diod****LED 1 (On/Off) –  
zapnuto / vypnuto**

Nesvítil : zařízení je vypnuté  
 Svítí trvale : zařízení je zapnuté  
 Bliká pomalu : příliš těžká brána  
 Bliká rychle : přehřátý motor  
 nebo zkrat na jeho výstupu

**LED 2 (Auto) – automatický režim**

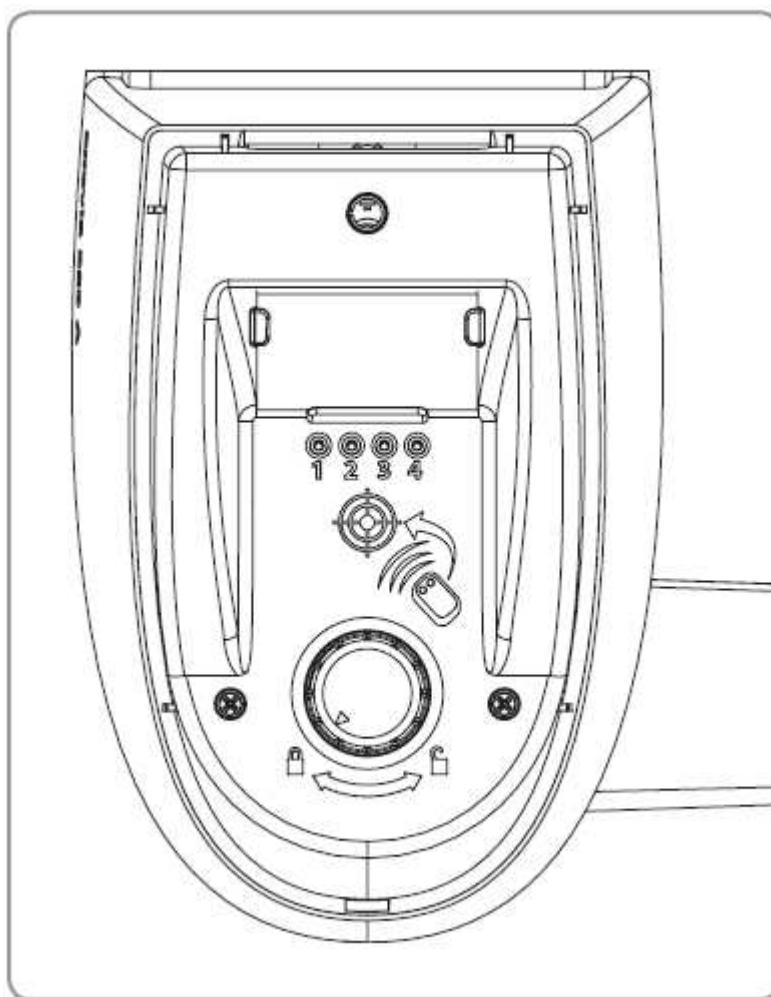
Nesvítil : sekvenční režim  
 Svítí trvale : sekvenční režim  
 + automatické zavření  
 Bliká pomalu : ukládání času  
 automatického zavření do paměti

**LED 3 (Warning) - Výstraha**

Nesvítil : žádný bezpotenciálový  
 vstup není aktivní  
 Svítí trvale : fotobuňka je aktivní,  
 nebo probíhá externí povel  
 nebo radiový přenos

**LED 4 (Prog) - programování**

Nesvítil : normální stav  
 Svítí trvale : ukládání do paměti  
 Bliká pomalu : aktivní prioritní vstup





## Prověrka před instalací

### Brána

Brána musí být plně funkční. Ujistěte se, že její konstrukce je vhodná pro použití automatického ovládání, a že vyhovuje odpovídajícím normám. Brána se musí otvírat ve vodorovné rovině a manuálně se musí lehce otvírat a zavírat. Přesvědčte se, že se brána otvírá rovnoběžně s terénem a že v dráze jejího otvírání nejsou žádné překážky bránící její správné funkci.

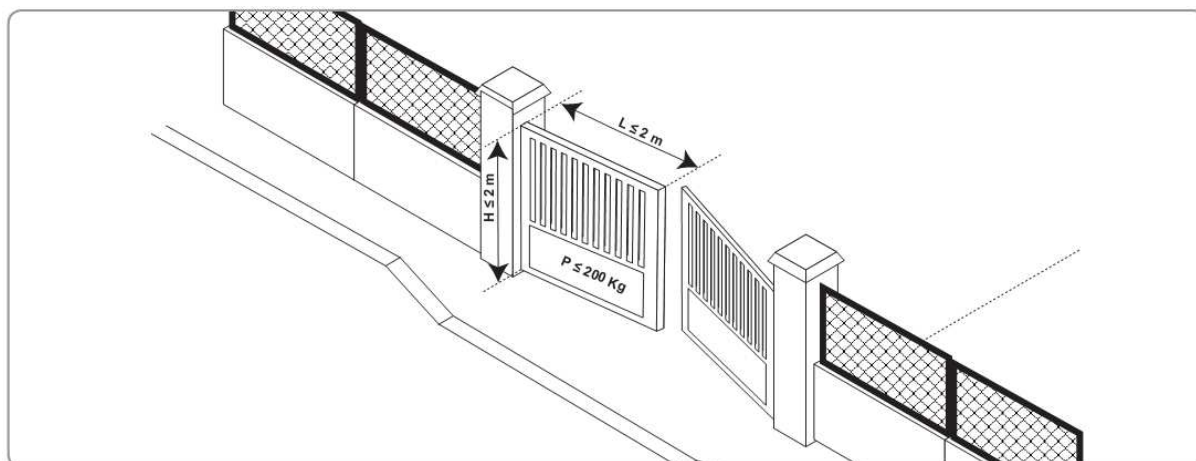
### Pilíře

Pokud některé z otvorů upevňovací příruby motoru vycházejí mimo plochu pilíře nebo blízko rohu zdi, je nutné použít podpůrnou podložku (ref. 2400485).

### Zpevnění konstrukce brány

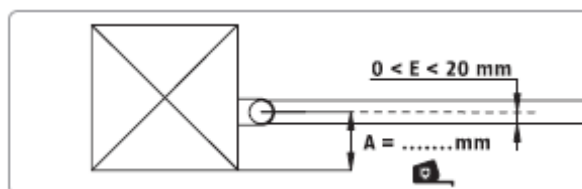
Jestliže brána nemá žádné vyztužení, použijte kovové zpevňovací destičky (např. 15x15cm, 4 mm silné) pro připevnění držáků na obě křídla brány.

### Oblast použití



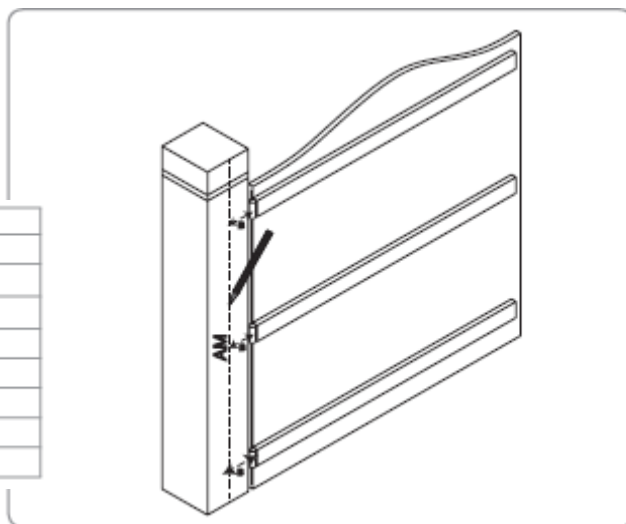
## Příprava montážních otvorů v pilířích

Určené hodnoty odpovídají konfiguraci, kdy křídla brány a jejich závěsy jsou ve stejné ose. Jestliže závěsy brány nebudou ve stejné ose, maximální úhel otevření obou křídel brány se tím sníží.



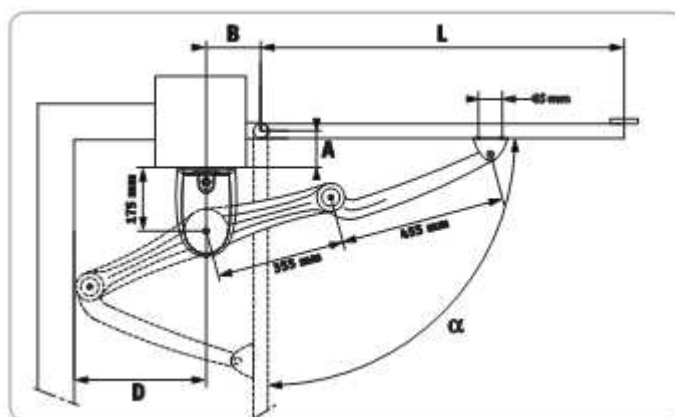
- 1) Změřte vzdálenost **A**
- 2) K rozměru **A** v tabulce vyberte rozměr **B** odpovídající požadovanému úhlu otevření

A (mm)	$\alpha$ max. (°)	B (mm)
0	120	205
	110	160
	105	150
50	100	150
100	95	150
150	90	150
200	90	150
250	90	150



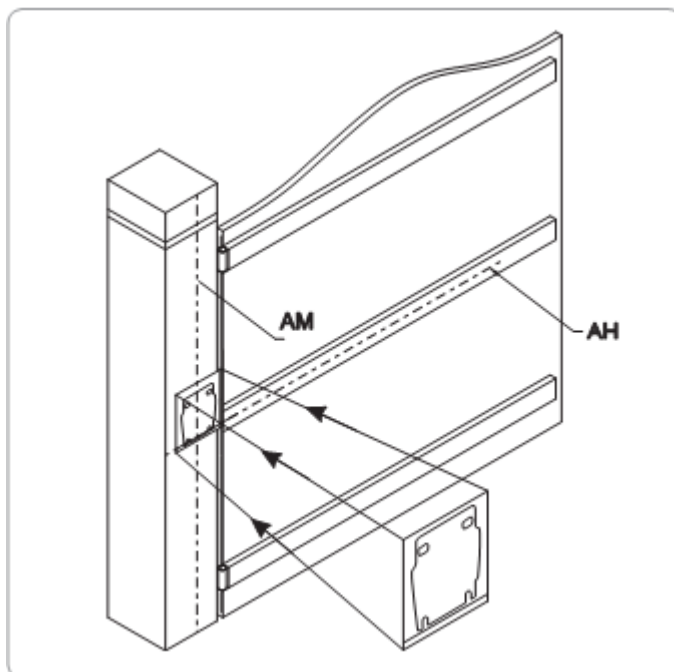
- 3) Na pilíři vyznačte osu **AM** tak, aby byl zachován rozměr **B**

- 4) Zkontrolujte, zda rozměr **D** je větší nebo roven 435 mm. V tomto vymezeném prostoru nesmí být žádná překážka bránící pohybu ramena.



- 5) Zkontrolujte, zda rozměr **L** je mezi 800 mm a 2000 mm. Jestliže je rozměr  $L < 1250$ , je nezbytná montáž sady bezpečnostní infrazávory .

- 6) Vyznačte vodorovnou osu **AH** ve středu výztuže brány, která je kolmá k ose otáčení křídla brány. Jestliže brána nemá žádné vyztužení, umístěte motory přibližně v 1/3 vzdálenosti od spodku křídel brány. Prodlužte tuto osu až k bodu průtnutí s osou **AM** na pilíři.

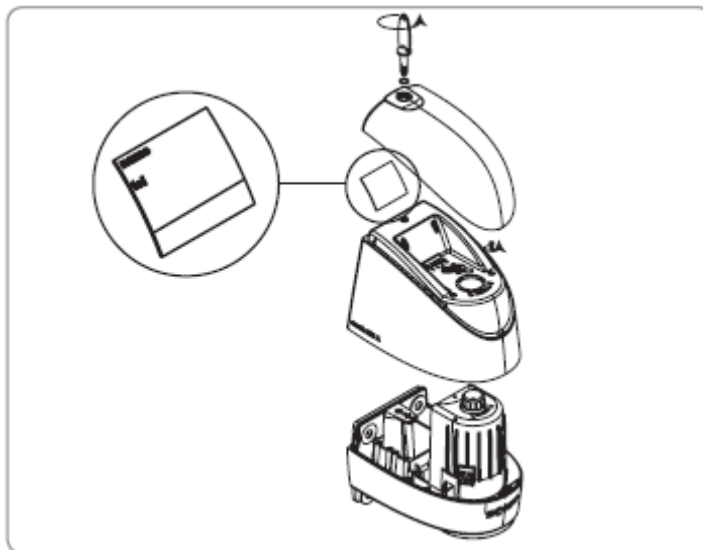


- 7) Šablonu pro vrtání otvorů umístěte do průsečíku těchto dvou os a vyvrtejte montážní otvory do pilířů

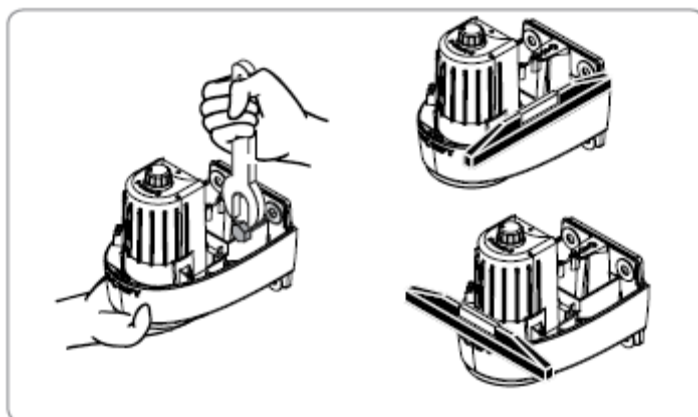
## Montáž pohonných jednotek

- 1) Odmontujte horní víko motoru pomocí přiloženého speciálního klíče
- 2) Odšroubujte 2 šrouby krytu motoru a odstraňte jej.

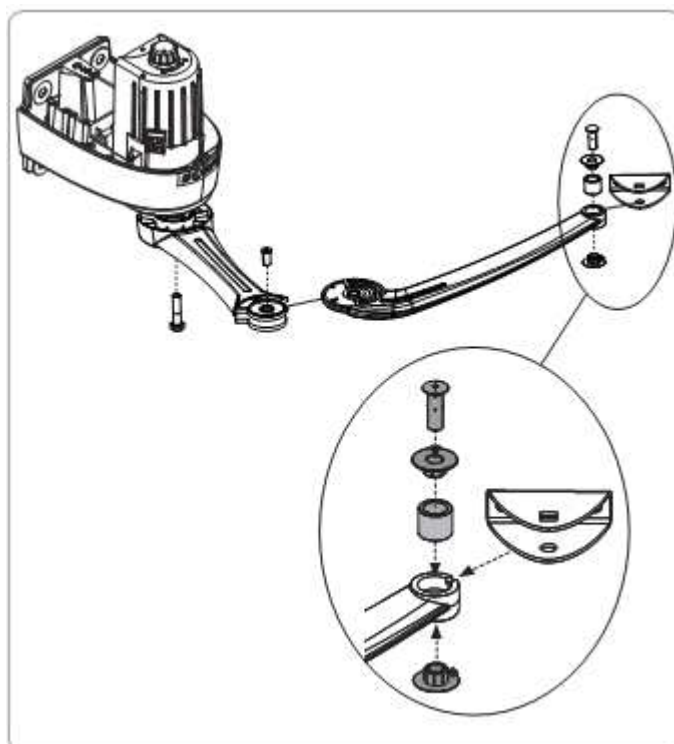
Informační štítek: pro stálost popisu použijte permanentní popisovač





- 3) Přiložte motor k předvrtaným otvorům v pilíři a zkontrolujte vodováhou jeho usazení.

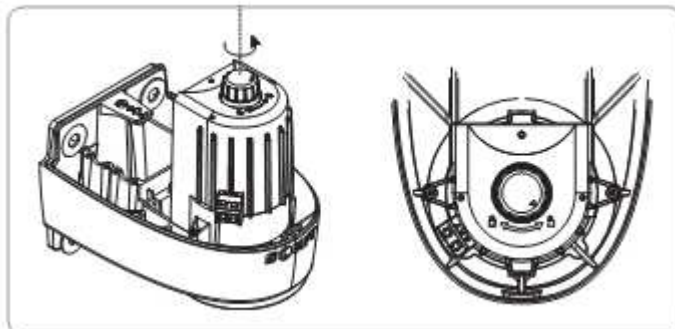


- 4) Postup montáže:
  - rameno motoru připevněte k hřídeli motoru pomocí šroubu HM 10x40 (19)
  - ploché rameno připevněte k ramenu motoru krátkým čepem (25).
  - konec plochého ramene připevněte pomocí dlouhého čepu (26), vložky (28) a vymešovacích kroužků (27).



- 5) Odblokujte ramena motoru pomocí otočného knoflíku umístěného na horní části motoru

-  Ramena blokována
-  Odblokováno pro ruční ovládání



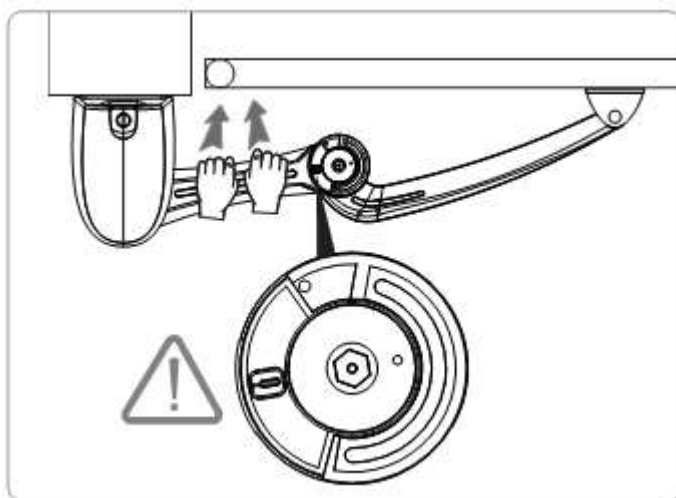
**V poloze „odblokováno“ pohybujte ramena pomalu, zabráníte tak poškození motoru.**

- 6) Pro zajištění správného zavírání brány zatlačte náležitě na rameno motoru brány:

- ramena brány musí být plně natažená, v ose a vodováze s výztuhou brány
- značka na rameni brány musí být v zákytu se šipkou na rameni motoru



**Ujistěte se, že značky na rameni motoru a na plochem rameni brány jsou v ose tak, aby byla brána úplně zavřena a odolala tak nárazovému větru nebo jiným vnějším vlivům.**

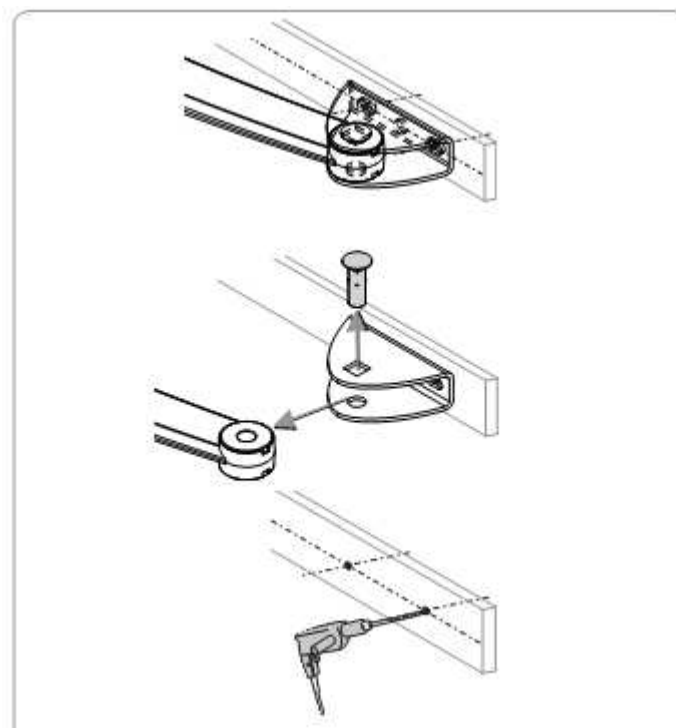


- 7) Vyznačte vzdálenost od středů otvorů pro upevnění držáku ramena brány.

- 8) Odtlačte rameno brány.

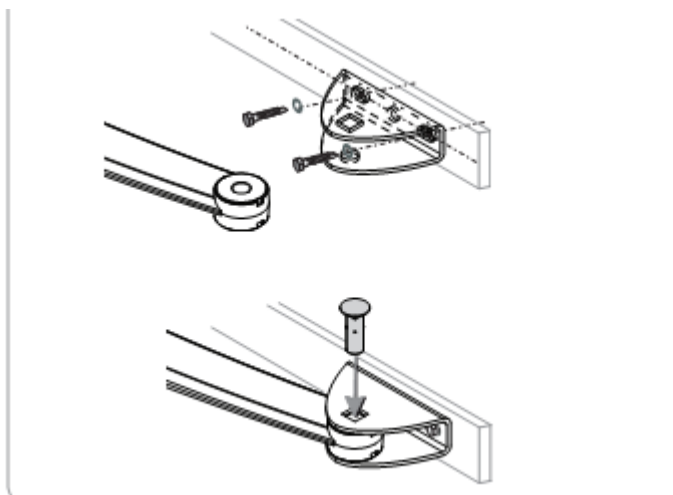
- 9) Vyrvejte otvory do výztuhy brány pro držák.

- 10) Připevněte držák ramena.



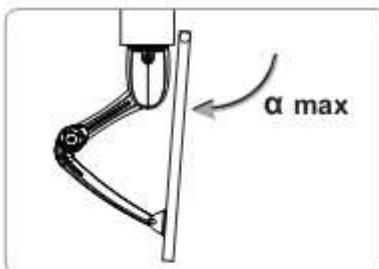
11) Rameno brány vraťte do pôvodní polohy.

12) Ručným otvorením brány zkontrolujte správne umiestnenie držáku ramena brány. V prípade nutnosti upravte polohu držáku brány

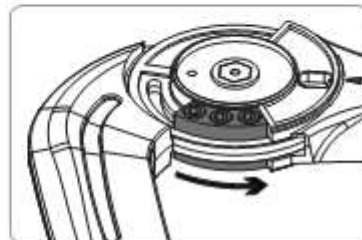
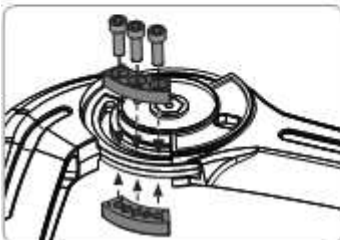


## Montáž vestavěného koncového dorazu otevření

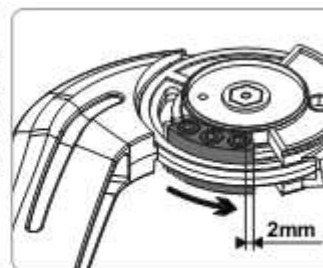
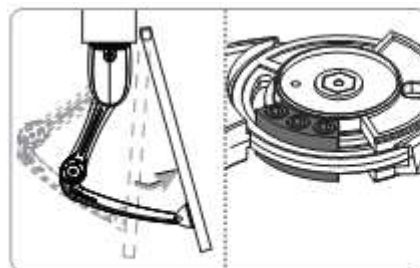
1) Ručně pomalu otevřete bránu do požadovaného maximálního úhlu otevření.



2) Vložte obě části koncového dorazu do kloubu ramena brány. Šrouby dorazu ještě úplně neutahujte.

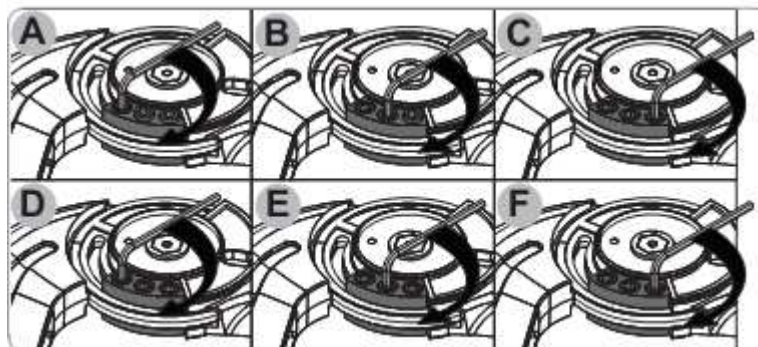


3) Opatrně zavřete bránu.

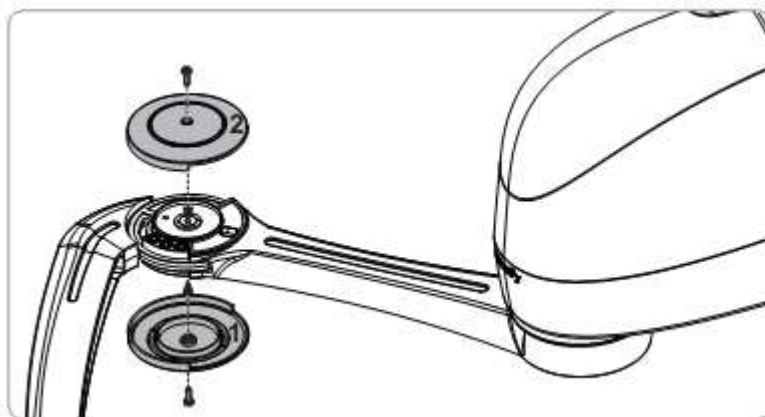


4) Posuňte koncový doraz přibližně o 2 mm podle obrázku.

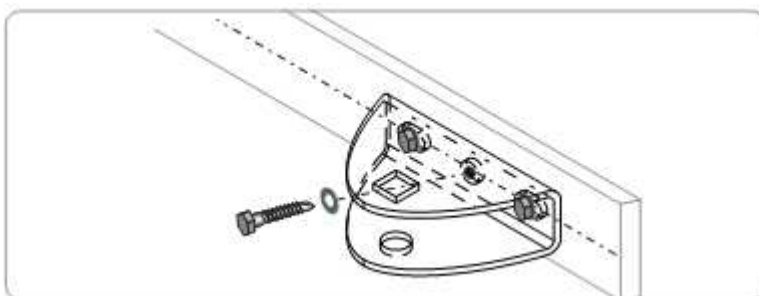
5) Šrouby koncového dorazu utáhněte pomocí imbusového klíče momentem 16 Nm.



- 6) Připevněte krytky koncového dorazu: jako první přišroubujte spodní krytku zároveň s přidržením čepu, po té přišroubujte horní krytku.



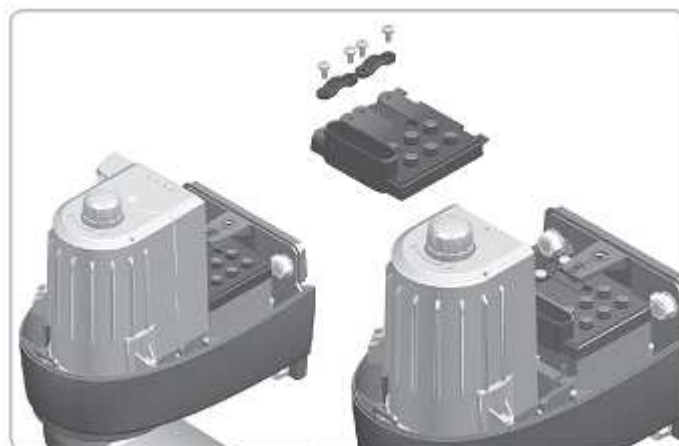
- 7) Montáž dokončíte dotažením šroubů držáku ramena brány a centrálního šroubu do konečné pozice.



## Elektrické připojení

### Připojení kabelů

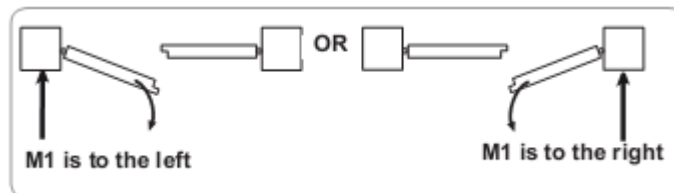
K oběma motorům připojte kabely.



### Propojení obou motorů

Motor označený jako M1 ovládá křídlo brány, které se otvírá jako první a zavírá poslední nebo slouží pro otevření pěšího průchodu.

- 1) Při zavřeně bráně určete pozici motoru **M1** pro křídlo zkouškou, které se má otvírat jako první.



M1 je vlevo

M1 je vpravo

2) Propojte oba motory podle následující tabulky .

M1 je vlevo a M2 je vpravo			M1 je vpravo a M2 je vlevo		
připojený vodič		do svorky	připojený vodič		do svorky
M1	modrý	11	M1	hnědý	11
	hnědý	12			modrý
M2	hnědý	13	M2	modrý	13
	modrý	14			hnědý

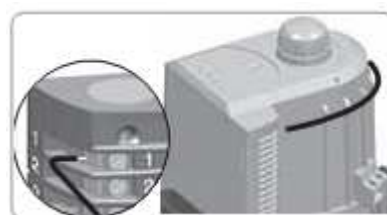
Pro připojení motoru bez elektroniky k elektronické řídicí jednotce použijte svorkovnici, propojovací pásek nebo rozvodnou krabici (není součástí dodávky) a umístěte ji do motoru před upevněním krytu motoru.

### Připojení antény

Pro správnou funkci je nutné náležitě umístění antény



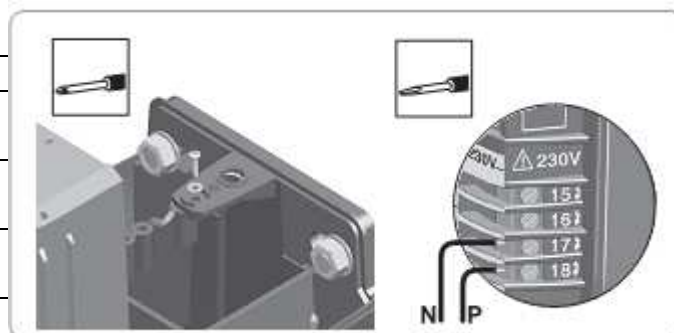
**V žádném případě nezkracujte kabel antény.**



### Připojení síťového kabelu

Připojení zemního vodiče, fáze a nuláku provedte podle následující tabulky:

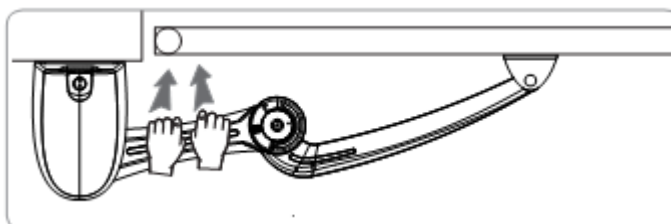
		Svorka
modrý vodič	nulový vodič	17
hnědý / černý vodič	fáze	18
zelenožlutý vodič	zemění	



**Ujistěte se, že odpovídají barvy jednotlivých vodičů .**

### Uzamčení ramen – spojení ramen s motorem

1) Přiměřeným tlakem na ramena motoru úplně uzavřete obě křídla brány.



- 2) Otočné knoflíky uzamčeni motorů nastavte do pozice „uzamčeno“.



## Uvedení do provozu

### Uložení dálkových ovladačů

Je možné volit ze dvou režimů ovládání brány.

#### Úplné otevření:

- krátký nebo dlouhý stisk tlačítka dálkového ovladače umožní úplné otevření obou křídel brány

#### Úplné otevření + částečné otevření (průchod pro pěší)

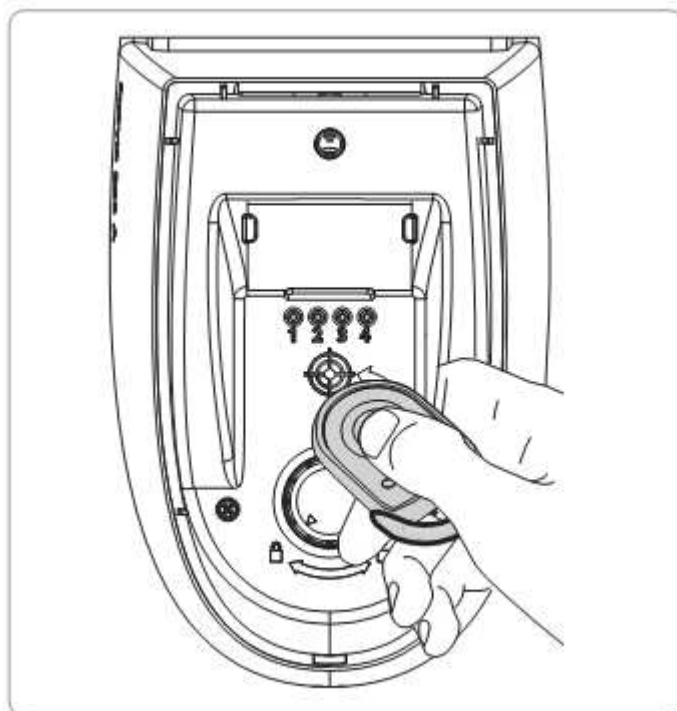
- krátký stisk tlačítka dálkového ovladače provede pouze částečné otevření brány – průchod pro pěší
- dlouhý stisk tlačítka dálkového ovladače umožní úplné otevření obou křídel brány.

#### Uložení dálkového ovladače pro úplné otevření brány

- 1) Přiložte dálkový ovladač k symbolu terče na krytu motoru ( snížený dosah)
- 2) Stiskněte zvolené tlačítko dálkového ovladače a podržte až se pomalu rozblíká kontrolka LED 4 (Prog), kontrolka LED 3 ( Warning) se rozsvítí během stisknutí tlačítka.
- 3) Uvolněte tlačítko, uložení je dokončeno.

#### Uložení dálkového ovladače pro úplné + částečné otevření ( průchod pro pěší)

- 1) Přiložte dálkový ovladač k symbolu terče na krytu motoru ( snížený dosah)
- 2) Stiskněte zvolené tlačítko dálkového ovladače a podržte až se pomalu rozblíká kontrolka LED 4 (Prog), kontrolka LED 3 ( Warning) se rozsvítí během stisknutí tlačítka.
- 3) Pusťte tlačítko.





- 4) Do 10 sec. znovu stiskněte zvolené tlačítko dálkového ovladače a podržte až se znovu pomalu rozblíká kontrolka LED 4 (Prog), kontrolka LED 3 (Warning) se rozsvítí během stisknutí tlačítka.
- 5) Uvolněte tlačítko, uložení je dokončeno.

Stejným způsobem uložíte i ostatní požadované dálkové ovladače. Po dokončení učícího režimu budou svítit pouze kontrolky LED 1 a LED 4.

### **Samoučící režim pohybu brány**



**Samoučící režim pohybu brány je nezbytný pro uvedení pohonu do provozu. Před vlastním zahájením učícího cyklu musí být brána zavřená a alespoň jeden dálkový ovladač musí být již uložen v paměti elektroniky motoru.**

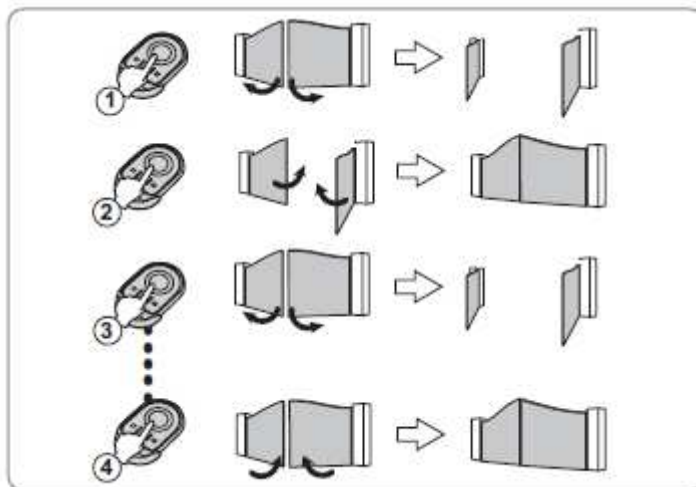
Vlastní samoučící režim se skládá ze dvou cyklů – cyklus otevření a cyklus zavření brány.

- 1) Dálkový ovladač držte v normální vzdálenosti od přijímače (elektroniky motoru).
- 2) Stiskněte a podržte již uložené tlačítko na dálkovém ovladači. Brána se začne otvírat sníženou rychlostí.



**Jestliže se brána neotvírá nebo se pohybuje opačným směrem, zkontrolujte připojení motoru.**

- 3) Jakmile jsou obě křídla brány plně otevřena, opětovně stiskněte a podržte již naučené tlačítko na dálkovém ovladači. Brána se začne zavírat, jedno křídlo po druhém.
- 4) Proveďte druhý cyklus otevření a zavření brány. Tentokrát se obě křídla brány budou zavírat současně. Na konci druhého cyklu zavírání kontrolka LED 4 zhasne, což signalizuje ukončení samoučícího režimu.



### **Jakmile provedete oba cykly, uložte parametry nastavení.**

- 1) Stiskněte a podržte naučené tlačítko na dálkovém ovladači. Brána se dá do pohybu.
- 2) Pohyb křídel brány zastavte v polovině jejich dráhy opětovným stiskem tlačítka dálkového ovladače.
- 3) Odpojte napájení na 5 vteřin a potom znovu zapněte.
- 4) Stiskněte a podržte uložené tlačítko na dálkovém ovladači.



**Křídla brány se během samoučícího režimu vždy pohybují sníženou rychlostí. Pro správné provedení samoučení musí být korektně ukončeny oba cykly otevírání a zavírání brány. Jestliže je během samoučení přerušen pohyb brány, proces je tím posunut a bude ukončen při nejbližším úplném cyklu otevření brány.**

**Motor je připraven k provozu.  
Nyní bude motor pracovat v sekvenčním provozu.**

## Obsluha

Podle způsobu naprogramování dálkového ovladače se bude brána otvírat v plném rozsahu (režim úplného otevření) nebo druhým způsobem – úplné otevření +průchod pro pěší (režim částečného a úplného otevření).

Motor může pracovat v sekvenčním režimu nebo režimu automatického zavírání.

Sekvenční režim: po sobě následujícím stiskem stejného tlačítka dálkového ovladače dojde k následujícímu pohybu brány: otevřít – stop – zavřít – stop – otevřít – atd.

Režim automatického zavírání: stiskem uloženého tlačítka dálkového ovladače se brána otevře. Po časové prodlevě (nastavitelná) se brána automaticky uzavře. V otevřené poloze lze bránu přidržit opětovným stiskem tlačítka (povel STOP) během časové prodlevy. Další stisk tlačítka spustí zavírání brány.

Pro více informací nahlédněte do uživatelského návodu.

## Nastavení pokročilých parametrů

### Aktivace režimu automatického zavírání brány



**Po základním nastavení bude motor pracovat v sekvenčním režimu. Režim automatického zavírání může být aktivován pouze v případě, je-li připojena sada fotobuněk, maják a osvětlení prostoru.**

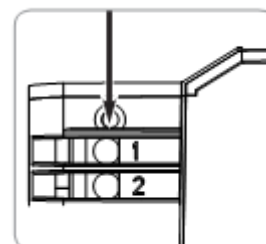
- 1) Přiložte dálkový ovladač k symbolu terče na krytu motoru ( snížený dosah). Kontrolka LED 2 (Auto ) je zhasnuta.
- 2) Stiskněte uložené tlačítko dálkového ovladače a podržte dokud se kontrolka LED 2 nerozsvítí.
- 3) Uvolněte tlačítko, kontrolka LED 2 začne blikat.
- 4) Dálkovým ovladačem spusťte cyklus otevírání brány.
- 5) Jakmile je brána úplně otevřená, vyčkejte požadovanou dobu, kterou chcete nastavit jako časovou prodlevu pro automatické zavření brány a potom stiskem tlačítka dálkového ovladače spusťte zavírání brány. Kontrolka LED 2 svítí trvale.

### Přechod z automatického do sekvenčního režimu.

- 1) Přiložte dálkový ovladač k symbolu terče na krytu motoru ( snížený dosah). Kontrolka LED 2 (Auto ) svítí.
- 2) Stiskněte uložené tlačítko dálkového ovladače a podržte dokud kontrolka LED 2 nezhasne.
- 3) Uvolněte tlačítko. Kontrolka LED 2 (Auto) nesvítí.

### Přiučení / vymazání dálkových ovladačů.

#### **Vymazání všech naučených dálkových ovladačů.**



Stiskněte na dobu 7 sec. tlačítko Reset, umístěné nad svorkovnicí elektronické řídicí jednotky. Při stisku tlačítka zhasnou všechny kontrolky LED 1 až 4 a pak se následně kontrolka LED 1 a 4 opět rozsvítí. Všechny dříve naučené dálkové ovladače jsou vymazány.

## Dodatečné přiučení dálkového ovladače po prvním uvedení do provozu.

- 1) Postupujte stejným způsobem popsaným v kapitole „Uvedení do provozu“ (viz str.16).
- 2) Opět nastavte pohyb brány. Nové nastavení zruší nastavení předchozí.



**Do paměti pohonu lze uložit maximálně 16 vysílačů. Při překročení kapacity paměti dojde k chybě. Pak je nutno vymazat paměť elektroniky a provést nové nastavení.**

Změna režimu již uloženého dálkového ovladače.

Proveďte nastavovací cyklus dálkového ovladače popsaný na str. 16. Poslední uložený režim vymaže předchozí režimy.

## Připojení příslušenství

### Připojení fotobuněk

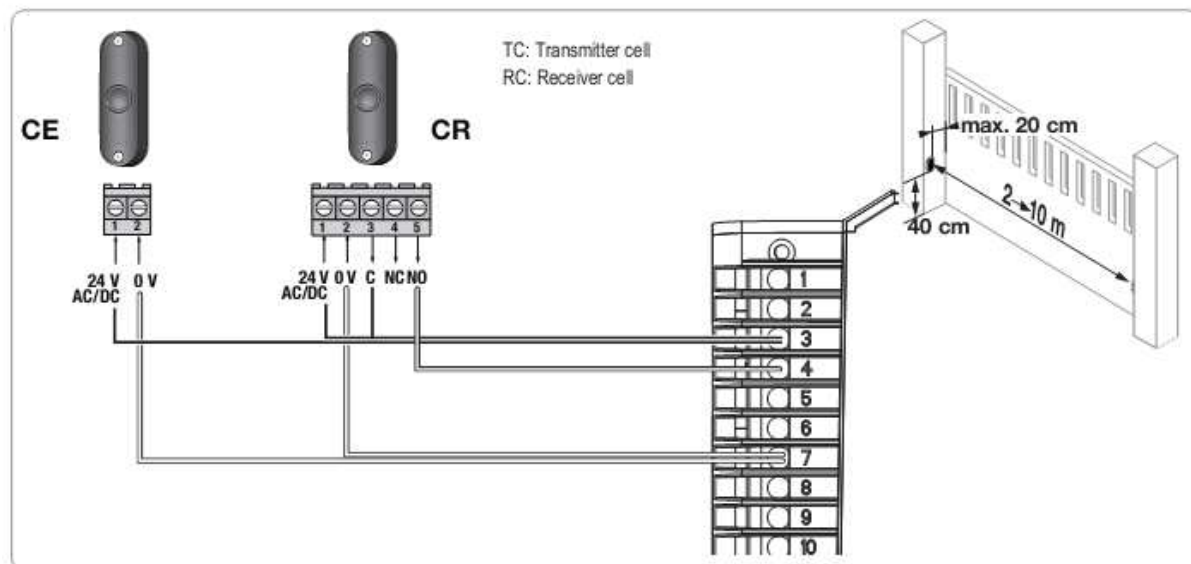


**Fotobuňky musí být připojeny při provozu motoru v režimu automatického zavírání. Před připojením fotobuněk odstraňte propojky mezi svorkami 3 a 4.**

### Zapojení fotobuněk - 1 pár

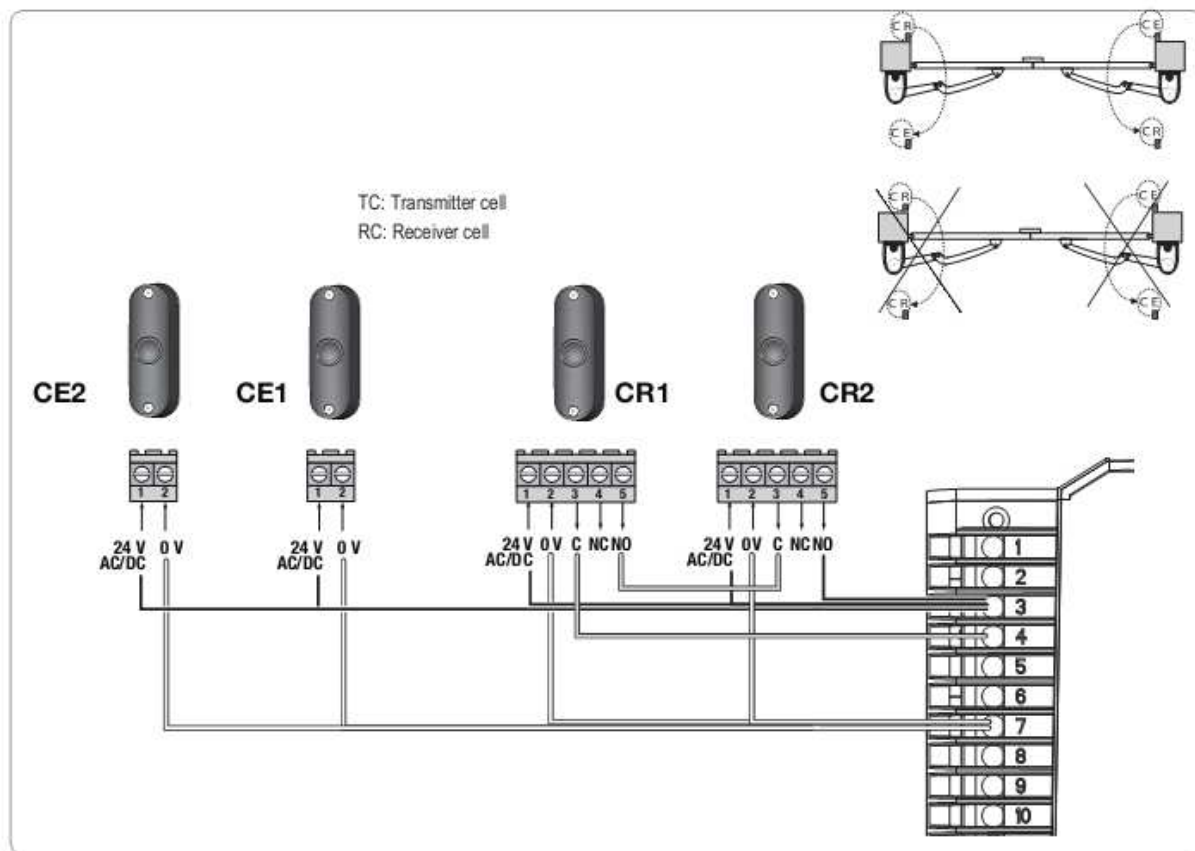
CE = vysílač

CR = přijímač

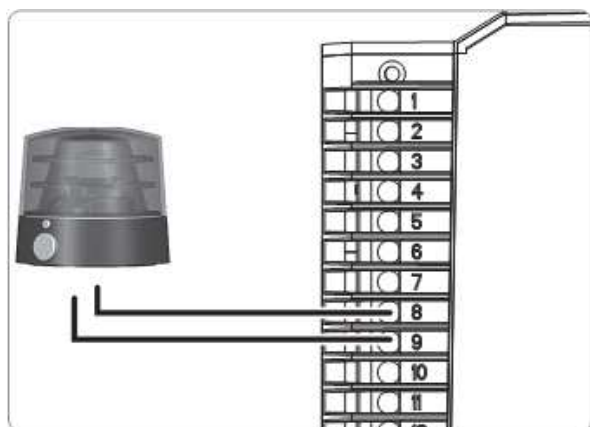


## Zapojení fotobuněk - 2 páry

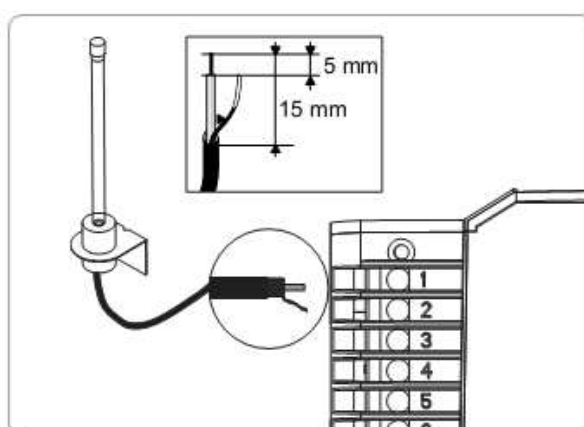
CE = vysílač      CR = přijímač



## Připojení výstražného majáku

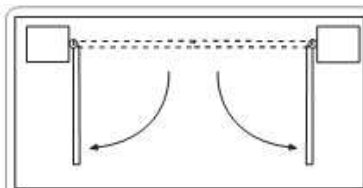


## Připojení vnější antény

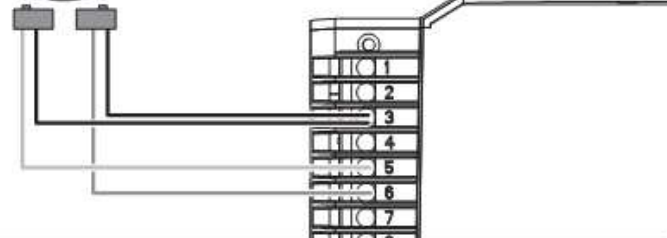
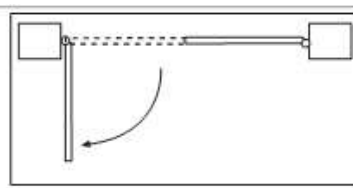


## Připojení klíčového spínače

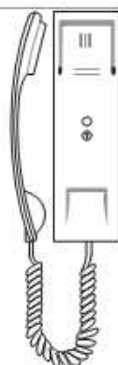
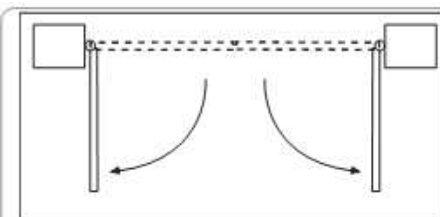
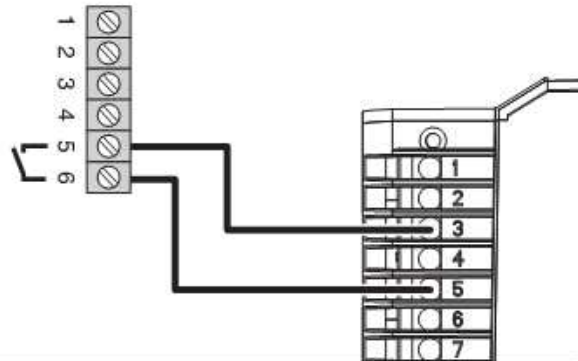
úplné otevření



průchod pro pěší



## Připojení domácího telefonu

1  
2  
3  
4  
5  
6

## Záložní baterie

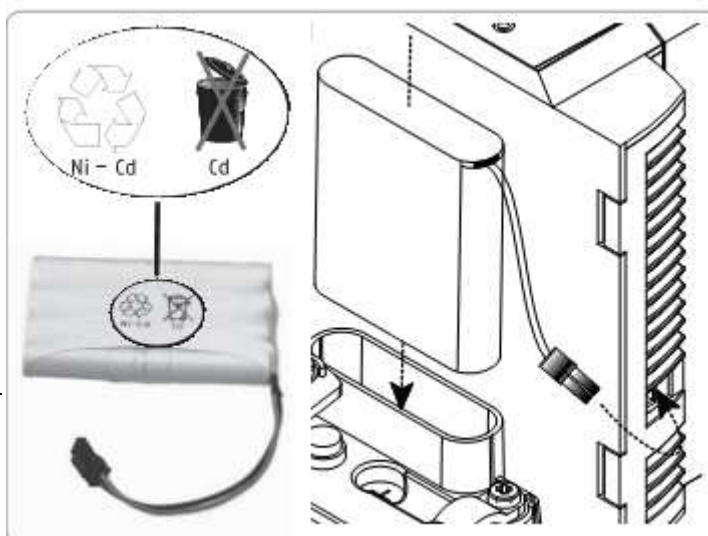
Minimální nabíjecí čas před prvním použitím: 48 hodin

Provozní doba: 10 po sobě následujících cyklů (otevření – zavření) nebo 24 hodin pro správný provoz brány.

Životnost: 3 roky (použité baterie likvidujte podle příslušných norem)



**V případě, že dojde k výpadku napájecího napětí a záložní baterie nebude nabitá, brána se neotevře.**

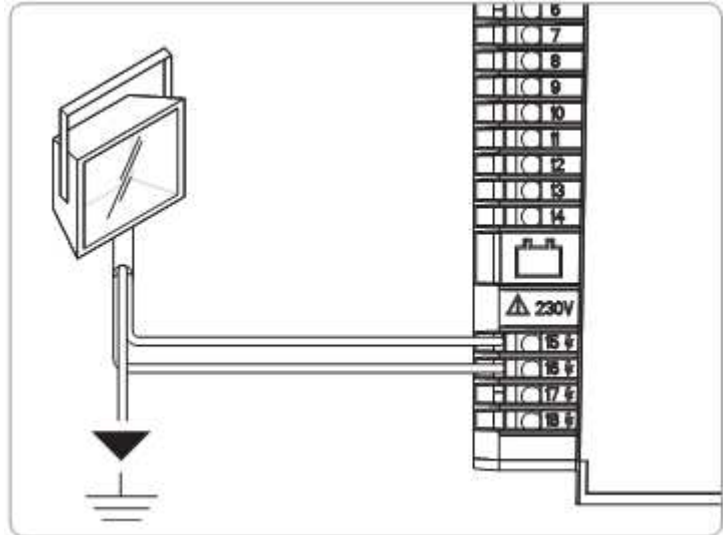




V případě, že vaše brána je jediným přístupem do objektu doporučujeme nainstalovat manuální systém otevírání (obj.č. 2400487), které umožní přístupu k odblokování motorů.

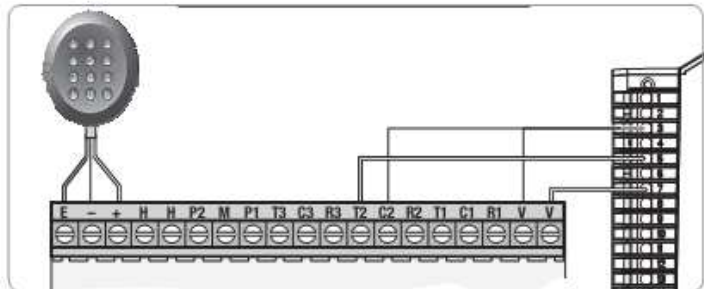
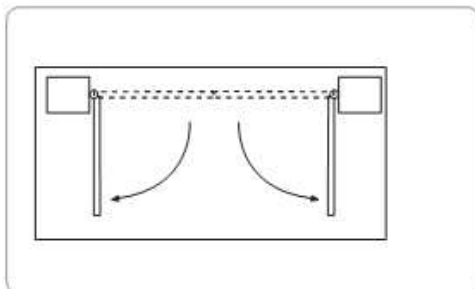
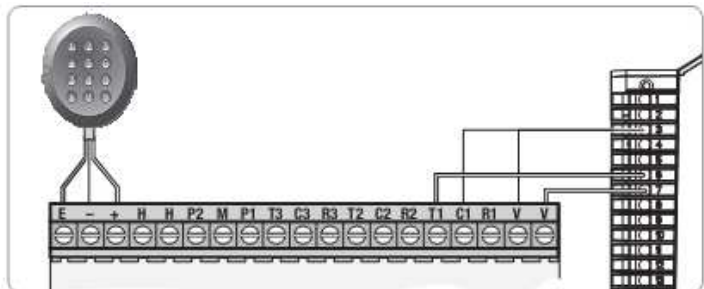
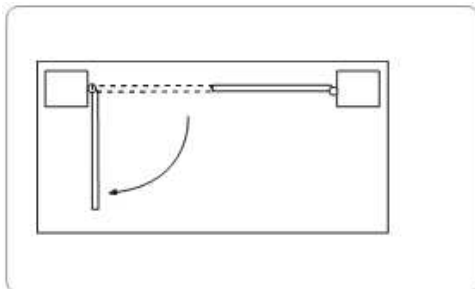
### Osvětlení prostoru brány

Osvětlení prostoru se aktivuje společně s chodem motoru a vypíná se 2 minuty po zastavení motoru.  
Max. příkon – 500 W / 230V



### Připojení kódové klávesnice

Průchod pro pěší



Úplné otevření

## Možné závady a jejich odstranění

Kontrolky LED 1, 2, 3 a 4 umístěné pod víkem motoru rovněž zobrazují chybový stav pohonné jednotky.

Závada	Řešení
LED 1 se nerozsvítí při zapnutí napájení	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zkontrolujte napájecí napětí</li> <li>- zkontrolujte přívodní kabel</li> <li>- zkontrolujte pojistku</li> </ul>
LED 3 svítí stále	<p>Chyba fotobuňky. Zkontrolujte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- pozicování fotobuněk</li> <li>- propojovací kabely</li> <li>- napájecí napětí fotobuňky</li> <li>- činnost fotobuňky v automatickém režimu</li> <li>- zda svorky č. 5 a 6 řídicí jednotky nejsou pod napětím</li> </ul>
LED 1 bliká pomalu	<p>Příliš velká síla, brána je těžká:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- proveďte, zda brána vyhovuje pro daný typ pohonu</li> </ul>
LED 1 bliká rychle	<ul style="list-style-type: none"> <li>- na výstupu motoru je zkrat, překontrolujte kabely k motoru</li> </ul>
Snížený dosah ovladače	<ul style="list-style-type: none"> <li>- zkontrolujte připojení antény, zda odpovídá návodu</li> <li>- zkontrolujte baterie dálkového ovladače překážky omezující dosah (sloup elektrického vedení, kovové plochy atd.) , použijte venkovní anténu</li> <li>- pro vozidla a klimatizací a s metalickými skly nasměrujte vysílač přes tmavý pás nebo přes otevřené boční okno</li> </ul>

