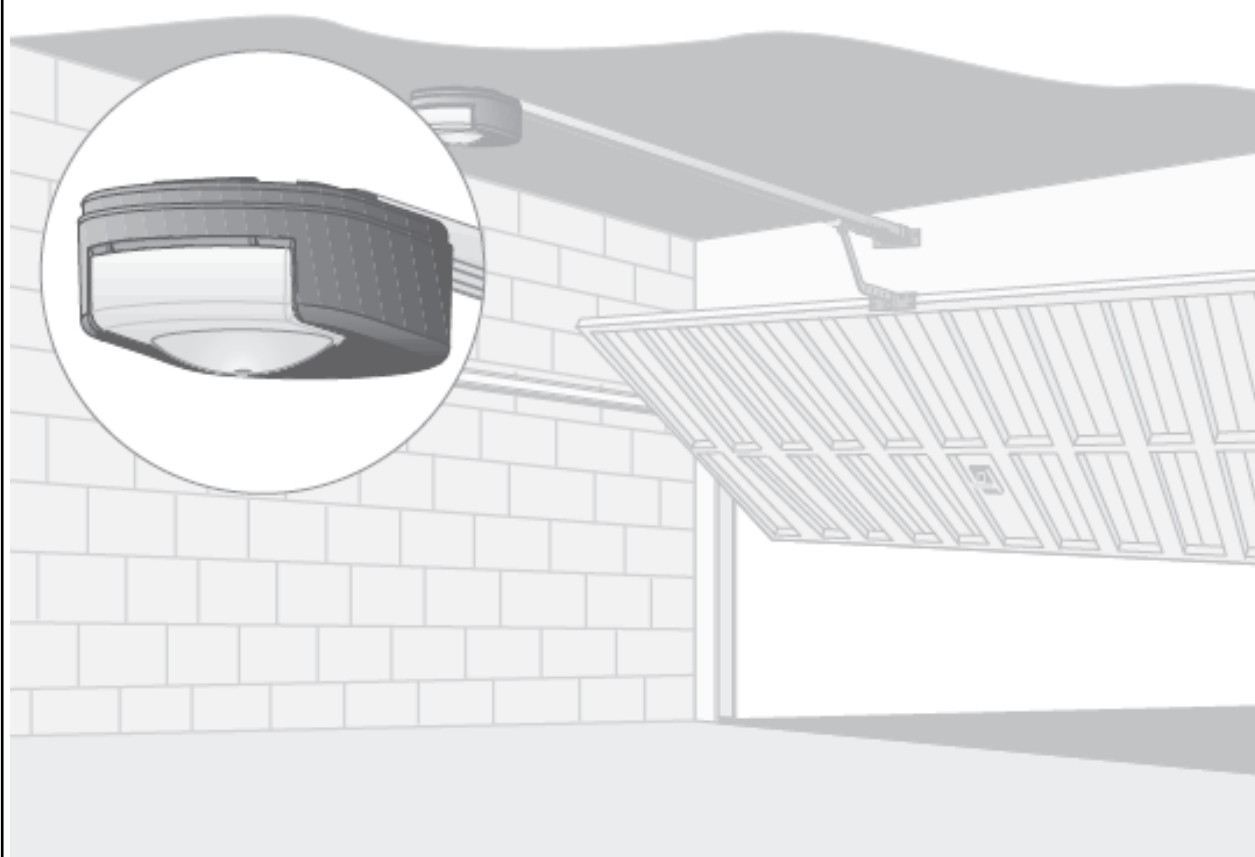


## Dexxo Pro 800 - 1000 RTS

**CZ** Návod k použití:

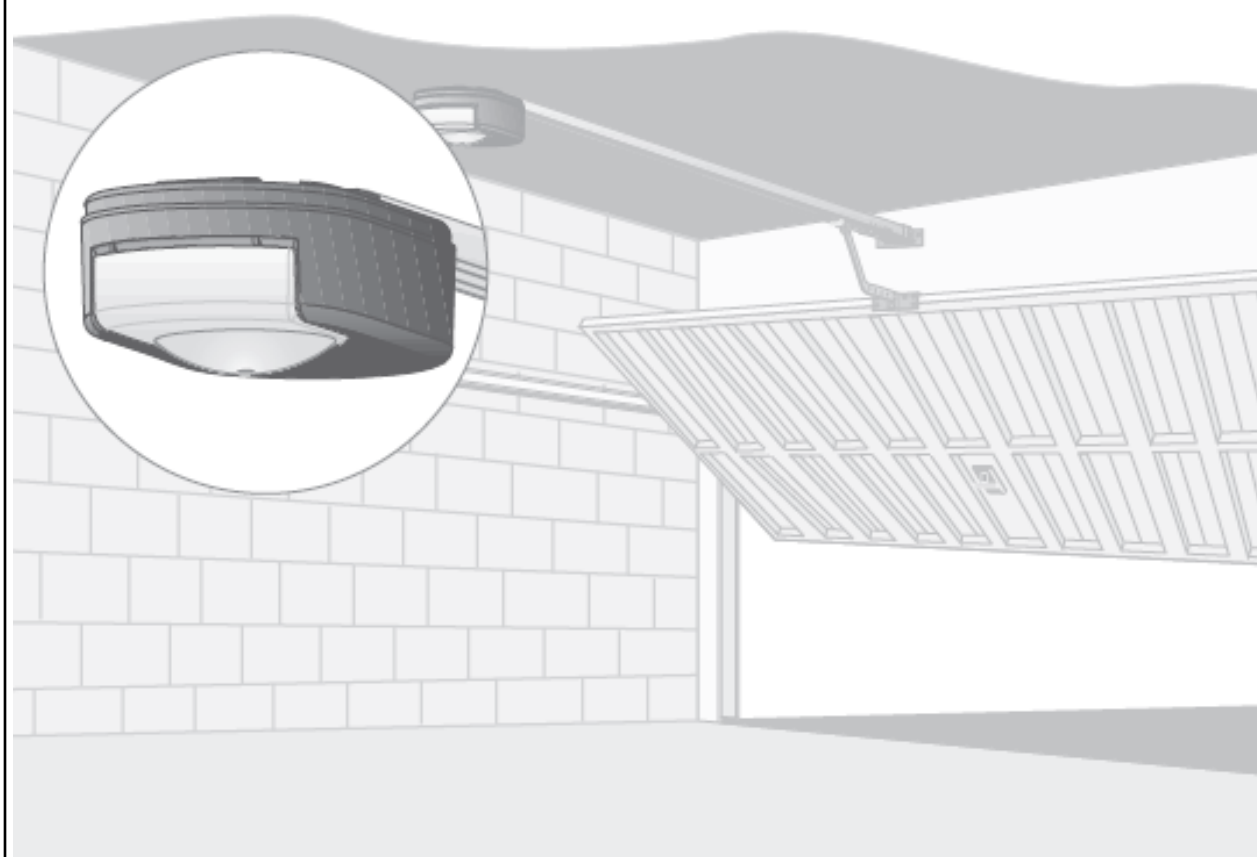
- I. Návod k montáži
- II. Návod k obsluze





# Dexxo Pro 800 - 1000 RTS

## CZ I. Návod k montáži



## OBSAH - NÁVOD K MONTÁŽI

<b>ÚVOD</b> .....	I- 3
<b>BEZPEČNOSTNÍ POKYNY</b> .....	I- 3
Varování	I - 3
Bezpečnostní pokyny	I - 3
<b>POPIS VÝROBKU</b> .....	I- 4
Obsah balení	I - 4
Oblast použití	I - 4
<b>PROVĚRKA PŘED MONTÁŽÍ</b> .....	I- 5
Příprava	I- 5
Bezpečnostní pokyny	I- 5
<b>MONTÁŽ</b> .....	I- 6
Montážní výška	I- 6
Postup montáže	I- 6
<b>PROGRAMOVÁNÍ</b> .....	I- 8
Popis programovacích tlačítek	I- 8
Funkce samoučení	I- 8
Naučení dálkových ovladačů	I- 9
<b>FUNKČNÍ TEST</b> .....	I- 9
Použití dálkového ovladače	I- 9
Funkce automatického rozpoznání překážky	I- 9
Funkce vestavěného osvětlení	I- 9
<b>PŘIPOJENÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ</b> .....	I- 9
Popis příslušenství	I- 9
Elektrické zapojení příslušenství	I- 9
<b>NASTAVENÍ</b> .....	I-11
Přehledové schéma nastavovacího menu	I- 11
Popis jednotlivých parametrů	I- 11
<b>SPECIÁLNÍ FUNKCE</b> .....	I- 13
<b>VYMAZÁNÍ OVLADAČŮ A VŠECH NASTAVENÍ</b> .....	I- 13
Vymazání naučených dálkových ovladačů	I- 13
Vymazání všech nastavení - návrat do výrobního stavu	I- 13
<b>URČENÍ A VYHLEDÁNÍ ZÁVAD</b> .....	I- 13
Tabulka stavových hlášení - provoz	I- 13
Tabulka stavových hlášení - programování	I- 14
Tabulka chybových hlášení - poruchové stavy	I- 14
Paměť provozních údajů	I- 15
<b>TECHNICKÉ PARAMETRY</b> .....	I- 16

## ÚVOD

Tento výrobek splňuje požadavky normy ČSN EN 60335-2-95 „Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely - Část 2-95: Zvláštní požadavky na pohony pro svisle pohyblivá garážová vrata pro použití v rezidencích“. Pokud je výrobek namontován ve shodě s následujícím Návodem k montáži, je možná instalace odpovídající normám ČSN EN 13241-1 a ČSN EN 12453.

Bezpečnostní pokyny, obsažené v Návodu k montáži a v Návodu k obsluze tohoto výrobku, zajišťují splnění požadavků na bezpečnost osob a věcí, a také požadavků výše uvedených norem. Pokud nebudou tyto pokyny dodrženy, nepřebírá Somfy jakoukoli odpovědnost za případně vzniklé škody. Výrobek Dexxo Pro musí být instalován uvnitř garáže a nouzové odblokování musí být funkční.



Somfy, spol. s r.o. tímto prohlašuje, že výrobek Dexxo Pro je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Prohlášení o shodě je k dispozici na adrese [www.somfy.com/ce](http://www.somfy.com/ce)

### **CZ:**

Toto zařízení lze provozovat v ČR na základě všeobecného oprávnění VO-R/10/08.2005-24

### **SK:**

Toto zariadenie je možné prevádzkovať v SR na základe všeobecného povolenia VPR-05/2001.

## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

### **Varování**

Bezpodmínečně dodržujte všechny bezpečnostní pokyny! Nesprávně provedená montáž může mít za následek těžká zranění!

### **Bezpečnostní pokyny**

Před montáží pohonu demontujte všechny nepotřebné řetězy, lanka apod. a vypněte všechna zařízení či přístroje, která nejsou nutná pro provoz motorem poháněných vrat.

Před montáží pohonu zkontrolujte technický stav poháněných vrat a jejich správné vyvážení (správné zavírání i otevírání).

Všechny ovládací prvky instalujte v minimální výšce 1,5m nad podlahou tak, aby byly od vchodu do garáže viditelné a nacházely se mimo dosah pohyblivých částí.

Nouzové odblokování umístěte do výšky max. 180 cm.

Pokud se jedná o odnímatelné zařízení, doporučuje se umístit jej co nejbližší vratům.

Tabulku s upozorněním na nouzové odblokování připevněte v blízkosti ovládacího prvku.

Varovné pokyny na ochranu před přimáčknutím uživatele vraty připevněte co nejbližší ovládacím prvkům.

Po ukončení montáže zkontrolujte, zda je vše správně seřízeno a zda vrata při zavírání reverzují a začnou se opět otevírat, pokud narazí na 50mm vysokou překážku, ležící na podlaze.

Po ukončení montáže zkontrolujte, zda pohon zastaví nebo nedovolí otevření vrat v případě, že vrata budou zatížena závažím o hmotnosti 20 kg, umístěným do středu dolní hrany vrat.

Po ukončení montáže zkontrolujte, zda žádný díl vrat nezasahuje nebo nevyčnívá na veřejně přístupná místa (chodníky, silnice apod.).

## POPIS VÝROBKU

### Obsah balení Obr. 1

Pol.	Kusů	Popis	Pol.	Kusů	Popis
1	1	Hlava pohonu	14	4	Šroub H M8x12
2	1	Kryt pohonu	15	6	Matice HU8
3	1	Kryt osvětlení	16	2	Čep
4	1	Kování překladu	17	2	Pojistná podložka
5	1	Kování vrat	18	4	Samořezný šroub Ø 3x10
6	2	Stropní závěs	19	4	Metrický šroub M4x8
7	2	Závěs pohonu	20	2	Šroub do plastu Ø 3,5x12
8	1	Nouzové odblokování	21a*	1*	Vodící lišta jednodílná*
9	1	Spojovací rameno	21b*	1*	Vodící lišta dvoudílná*
10	2	Koncová zarážka	21b1*	1*	Spojovací díl*
11	4	Vodítko řetězu	21b2*	8*	Samořezný šroub Ø 4x8*
12	1	Vídlíce síťového přívodu	22	2	Dálkový ovladač Keytis
13	2	Šroub H M8x16	23	1	Žárovka E14, 230V / 40W

\* Podle objednání souprava obsahuje buď položku **21a** nebo položky **21b+21b1+21b2**

### Oblast použití Obr. 2 a 3

#### Typ vrat (obr. 2)

**A:** Vyklápěcí vychylující se vrata.


**B:** Dělená (sekční) vrata. Pokud je plocha vrat **větší než 10m<sup>2</sup>** nebo pokud je použit **speciální horní profil** (segment), je nutné použít dodatečné příslušenství pro sekční vrata, obj. č. 2400650.


**C:** Křídlová vrata. Použijte dodatečné příslušenství pro křídlová vrata, obj. č. 2400459.

**D:** Vyklápěcí částečně se vychylující vrata. Použijte dodatečné příslušenství obj. č. 2400458.

#### Velikost vrat (obr. 3)

Pro vysoká vrata, jejichž výška se blíží maximální povolené hodnotě, lze chod pohonu optimalizovat pomocí těchto opatření:

- montáží hlavy pohonu v úhlu 90° vůči vodící liště, viz obr. 7 - 

- upevněním kování překladu nikoliv na překlad, ale na strop ve vzdálenosti maximálně 200 mm od překladu - viz obr. 5 - 
- zkrácením spojovacího ramene

## PROVĚRKA PŘED MONTÁŽÍ

### Příprava

Zkontrolujte technický stav poháněných vrat (kladky, ložiska,...) a jejich správné vyvážení. Vrata musí jít otevírat i zavírat ručně bez velké námahy a jejich chod musí být hladký a plynulý po celé dráze chodu.



***Jakýkoliv zásah do pružinového systému vrat může být nebezpečný (vrata se mohou nekontrolovaně uvolnit)!***

Pohon Dexxo Pro může být instalován na jakékoli stavební nebo konstrukční části garáže, pokud má dostatečnou pevnost (stropy, zdi, překlady, příčné nosníky i konstrukce vrat). Pokud je jejich pevnost (nosnost) nedostatečná, je nutné je dodatečně vyztužit.

Pohon Dexxo Pro nesmí přijít do styku se stříkající vodou. Instalujte jej proto tak, abyste toto nebezpečí vyloučili.

Spodní hrana vrat musí být opatřena pružným nárazovým profilem, aby se při jejich zavírání předešlo tvrdému dovržení a zvětšila se dosedací plocha.

V případě, že garážová vrata jsou jediným přístupovým místem do garáže, musí být pohon vybaven záložním zdrojem - akumulátorem (obj. č. 9001001) a vrata musí být vybavena nouzovým odblokováním, ovládaným zvenku, obj. č. 9012962, případně zamykatelným, obj. č. 9012961.

Pokud jsou garážová vrata vybavena vstupními dveřmi pro pěší, musí být tyto dveře jištěny dveřním kontaktem (obj. č. 2400657), aby nebylo možné uvést garážová vrata do pohybu, pokud jsou dveře otevřené.

Pokud garážová vrata ústí na veřejné prostranství (ulice), musí být výjezd opatřen výstražným majákem s přerušovaným oranžovým světlem (obj. č. majáku 9012762).

**UPOZORNĚNÍ:** Pokud se vrata používají v automatickém režimu, **musí** být vybaveny bezpečnostní světelnou (infračervenou) závorou, obj. č. 9012763 nebo 9013647, a výstražným majákem s přerušovaným oranžovým světlem.

Součásti garážových vrat, které by mohly způsobit zranění, nesmí být volně přístupné. V případě nutnosti je třeba takové součásti opatřit vhodným krytem.



***Pokud jsou vrata špatně vyvážena, může nouzové odblokování vyvolat nečekaný a neřízený pohyb vrat!***

### Bezpečnostní pokyny

**Následující bezpečnostní pokyny dodržujte po celou dobu montáže:**

- odložte si všechny řetízky, náramky apod.
- při vrtání používejte ochranné brýle a případně i další ochranné pomůcky
- používejte vhodné a nepoškozené nářadí a pomůcky
- s pohonem manipulujte tak, abyste předešli možným zraněním

- kabel síťového přívodu i záložního zdroje zapojte až po úplném dokončení montáže
- nikdy nepoužívejte vysokotlaká vodní ani jiná čistící zařízení

## MONTÁŽ

### **Montážní výška Obr. 4**

Změřte vzdálenost křídla vrat od stropu „D“ v nejvyšším bodě jeho dráhy.

Pokud je vzdálenost „D“ v rozmezí 35 ... 200 mm, připevněte pohon přímo na strop.

Pokud je vzdálenost „D“ větší než 200 mm, upevněte pohon ke stropu pomocí závěsů tak, aby kóta „H“ byla v rozmezí 10 ... 200 mm. Ověřte vodováhou vodorovnost upevnění.

### **Postup montáže Obr. 5 až 16**

#### **Montáž kování překladu a kování vrat (Obr. 5)**

Pokud je pohon upevněn přímo na strop garáže, lze kování překladu upevnit nikoliv k překladu, ale přímo do stropu. Maximální vzdálenost od překladu v tomto případě nesmí překročit 200 mm - viz obr. 5 - **i**

#### **Sestavení dvoudílné vodicí lišty (Obr. 5)**

Pokud je použita jednodílná vodicí lišta, tento krok odpadá.

[1][2][3] Oba díly vodicí lišty rozevřete, spojovací díl mírně vysuňte, aby asi o 1 cm přesahoval díl lišty, na které je nasunut, a vložte druhý díl lišty.

[4] Spojovací díl posuňte tak, aby v něm oba díly vodicí lišty byly zasunuty stejně.

[5] Spojovací díl upevněte osmi přiloženými samořeznými šrouby.  
**POZOR!** - Do vodicí lišty nevrtejte pro šrouby žádné otvory! Šrouby mají závit ve spojovacím dílu a o lištu se pouze opírají!  
 - Pokud je vodicí lišta připevněna přímo na strop, šrouby nepoužívejte, spojovací díl je upevněn přitlakem.

#### **Spojení vodicí lišty s hlavou pohonu (Obr. 7)**

#### **Montáž pohonu na strop garáže (Obr. 8 až 10)**

#### **Upevnění na překlad (Obr. 8)**

#### **Upevnění na strop**

- přímo na strop: je možné přišroubovat vodicí lištu na strop v místech předvrtaných otvorů (**Obr. 9**). Nevrtajte žádné další otvory! Je také možné použít připravené otvory v hlavě pohonu (**Obr. 9 - i**).
- zavěšená montáž: **Obr. 10**. Pokud je použita dvoudílná vodicí lišta nebo i jednodílná lišta délky 3500 mm, můžete použít pomocné připevňovací body (**Obr. 10 - i**).

#### **Montáž spojovacího ramene (Obr. 11)**

[1] Odjistěte jezdec pomocí nouzového odblokování.

[2] Jezdec posuňte ve vodicí liště až k vratům.

[3] Spojovací rameno upevněte pomocí čepů do kování vrat a k jezdcí.



## Montáž a nastavení koncových zarážek (Obr. 12 a 13)

### Koncová zarážka pro zavření vrat (Obr. 12)

- [1] Odjistěte pomocí nouzového odblokování jezdec. Vrata zcela zavřete.
- [2] Koncovou zarážku umístěte na vodící lištu na doraz před jezdec a upevněte.

### Koncová zarážka pro otevření vrat (Obr. 13)

- [1] Odjistěte pomocí nouzového odblokování jezdec. Vrata otevřete. Vrata ale neotevírejte až na jejich doraz. Otevřete je tak, aby byly sice plně otevřeny, ale nedotýkaly se svých koncových dorazů.
- [2] Koncovou zarážku umístěte na vodící lištu na doraz za jezdec a upevněte.

POZNÁMKA: k najetí pohonu do požadovaných poloh můžete využít možnost ručního ovládní, viz **Obr. 36**.

### Montáž vodítka řetězu (Obr. 14)

Pokud je použita vodící lišta s ozubeným řemenem, tento krok odpadá.

Vodítko řetězu umístěte vždy do prvního otvoru vodící lišty za koncovou zarážkou z vnější strany. Dbejte přitom, aby vodítko bylo do vodící lišty zamáčknuto co možná nejvíce tak, aby vodící kolíčky vyčnívaly ven z lišty.



**Ověřte, zda se rukojeť nouzového odblokování nachází ve výšce max. 180 cm. Pokud je výše, nastavte ovládací lanko.**

### Přezkoušení napnutí řetězu / ozubeného řemenu (Obr. 15)

Pohon Dexxo Pro má napnutí řetězu / ozubeného řemenu nastaveno již z výroby a při montáži není nutné jej nastavovat. Napnutí řetězu / ozubeného řemenu upravujte pouze tehdy, je-li to nezbytné.



**Napínací péro resp. gumový blok nesmí být za provozu nikdy zcela stlačeny.**

### Připojení k elektrickému rozvodu 230 V (Obr. 16)

- [1] Sejměte kryt pohonu a odstraňte ochrannou fólii.
- [2] Našroubujte žárovku.
- [3] Připojte síťový kabel do zásuvky.



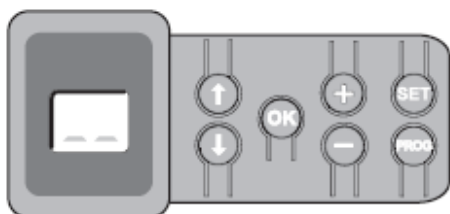
**Síťový kabel připojte do zásuvky, určené pro tento účel. Provedení zásuvky musí odpovídat okolnímu prostředí. Přívod musí být odpovídajícím způsobem jištěn - jistič (pojistka) 16A a proudový chránič 30mA.**



**Přívod musí být opatřen zařízením, které odpojí všechny vodiče:  
- buď kabelem se síťovou vidlicí  
- nebo vícepólovým vypínačem s izolační mezerou min. 3 mm mezi kontakty ve vypnutém stavu (viz ČSN EN 60335-1)**

## PROGRAMOVÁNÍ

### Popis ovládacího panelu



délka stisku	funkce
• 2s	učení dálkového ovladače
• 7s	vymazání všech ovladačů
• 0,5 s	otevření/zavření menu
• 2s	aktivace funkce samoučení
• 7s	vymazání všech nastavení
•	přerušování samoučicího cyklu*
•	výběr parametru
•	změna hodnoty parametru
•	ruční ovládání*
•	spuštění samoučicího cyklu
•	potvrzení vybraného parametru
•	potvrzení nastavené hodnoty

(\* viz text níže)

### Funkce samoučení Obr. 17 a 18

#### Nastavení typu vrat (Obr. 17)

Pohon je z výroby nastaven na práci se sekčními a výklopnými vraty, na displeji je údaj „S1“. Pokud má být použit pro křídlová vrata, změňte pomocí tlačítek „+“ a „-“ údaj na „S0“.

#### Funkce samoučení (Obr. 18)

- [1] Stiskněte na 2s tlačítko „SET“, dokud se nerozsvítí žárovka osvětlení. Na displeji se zobrazí údaj „S2“.
- [2] Stiskněte a držte tlačítko „+“ nebo „-“ dokud jezdec nezapadne do unášeče uvnitř vodicí lišty:
  - po dobu stisku tlačítka „-“ se unášeč pohybuje ve směru „ZAVŘÍT“
  - po dobu stisku tlačítka „+“ se unášeč pohybuje ve směru „OTEVŘÍT“
- [3] Stiskněte tlačítko „OK“, aby se spustil samoučicí cyklus. Vrata se nejprve zavřou a pak provedou jeden celý cyklus otevřít/zavřít.
  - pokud proběhl samoučicí cyklus správně, na displeji se zobrazí „C1“
  - pokud samoučicí cyklus neproběhl správně, na displeji se zobrazí „S1“ resp. „S0“.

Samoučicí cyklus lze spustit kdykoli, když je jezdec zaaretován v unášeči a displej zobrazuje údaj „S2“.

V průběhu samoučicího cyklu:

- pokud jsou vrata v pohybu, stisk jakéhokoli tlačítka pohyb zastaví a přeruší samoučicí cyklus
- pokud jsou vrata zastavena, stisk tlačítka „SET“ vyvolá opuštění samoučicího režimu

Samoučicí režim lze aktivovat kdykoli, a to i v případě samoučicího cyklu, který již byl proveden a displej zobrazuje údaj „C1“.

## **Naučení dálkových ovladačů Obr. 19**

Do paměti přijímače dálkového ovládání (dále - DO) pohonu Dexxo Pro lze uložit až 32 různých dálkových ovladačů.

Postup, popsany na **obr. 19** je stejný pro učení dálkového ovladače do paměti přijímače DO pohonu i pro jeho vymazání. Pokud tedy postup z obr. 19 provedete s dálkovým ovladačem, který v paměti přijímače DO pohonu naučen není, bude tímto postupem naučen. Pokud ale tento postup provedete s dálkovým ovladačem, který již v paměti přijímače DO pohonu naučen je, bude tímto postupem z paměti vymazán.

## **V TUTO CHVÍLI JE POHON Dexxo Pro PŘIPRAVEN K PROVOZU.**

### **FUNKČNÍ TEST**

#### **Použití dálkového ovladače Obr. 20**

#### **Funkce automatického rozpoznání překážky Obr. 21 a 22**

Při nárazu na překážku v průběhu otevírání se vrata zastaví, viz **obr. 21**.

Při nárazu na překážku v průběhu zavírání se vrata zastaví a reverzují (znovu se otevřou), viz **obr. 22**.

**DŮLEŽITÉ:** proveďte bezpodmínečně kontrolu funkce automatického rozpoznání překážky: pohon musí rozeznat předmět vysoký 50 mm položený na pevnou podlahu garáže.

#### **Funkce vestavěného osvětlení**

Vestavěné osvětlení se zapne vždy, když je zadán povel k chodu pohonu a vypne se, pokud je pohon 1 minutu v klidu. Doba tohoto zpožděného vypnutí se dá uživatelsky nastavit, viz kapitola **NASTAVENÍ**. Při opakovaných povelích k chodu, kdy by zůstalo dlouhou dobu zapnuté, je osvětlení automaticky vypnuto tepelnou ochranou.

### **Připojení příslušenství**

#### **Popis příslušenství Obr. 23**

Pol.	Popis	Pol.	Popis
1	Výstražný maják	6	Záložní zdroj (akumulátor)
2	Vnější osvětlení	7	Dveřní kontakt - sada
3	Kódová klávesnice	8	Infrazávora přijímač-vysílač
4	Klíčový spínač	9	Infrazávora s odrazkou
5	Externí anténa	10	Nárazová lišta

#### **Elektrické zapojení příslušenství Obr. 23 až 32**

Před každým zásahem do příslušenství a kabeláže odpojte napájení pohonu! Pokud se po opětovném zapojení napájecího napětí na displeji neobjeví žádný údaj, přezkoušejte zapojení příslušenství (možné zkratky nebo přepólování).

#### **Celkové schéma zapojení (Obr. 23)**

### **Infrazávora (Obr. 24)**

Infrazávora je možné připojit dvěma způsoby. Přitom je nutné vzít v úvahu vlastnosti konkrétně použitého typu infrazávory.

**A:** standardní zapojení (bez funkce „Autotest“): v menu nastavit hodnotu parametru „P2“ = 2

**B:** infrazávora s funkcí „Autotest“: v menu nastavit hodnotu parametru „P2“ = 1.

V tomto nastavení je při každém pohybu vrat automaticky proveden test funkčnosti infrazávory. Pokud je zjištěna její nefunkčnost, je ovládání vrat zablokováno.

### **Infrazávora s odrazkou (Obr. 25)**

s funkcí „Autotest“: v menu nastavit hodnotu parametru „P2“ = 1.

V tomto nastavení je při každém pohybu vrat automaticky proveden test funkčnosti infrazávory. Pokud je zjištěna její nefunkčnost, je ovládání vrat zablokováno.

### **Nárazová lišta (Obr. 26)**

s funkcí „Autotest“: v menu nastavit hodnotu parametru „P2“ = 1.

V tomto nastavení je při každém pohybu vrat automaticky proveden test funkčnosti infrazávory. Pokud je zjištěna její nefunkčnost, je ovládání vrat zablokováno.



***Parametr „P2“ je nutné správně nastavit, jinak nebudou bezpečnostní prvky správně fungovat.***

---

### **Výstražný maják (Obr. 27)**

Podle požadovaného režimu provozu nastavte hodnotu parametru „P1“:

- maják se spouští současně s pohybem vrat - nastavte „P1“ = 0
- maják se spouští 2 s před začátkem pohybu vrat - nastavte „P1“ = 1

### **Kódová klávesnice (Obr. 28)**

POZNÁMKA: je možné využít i bezdrátovou kódovou klávesnici s rádiovým přenosem povelů, která nevyžaduje žádnou kabeláž a do paměti přijímače DO pohonu se ukládá jako běžný dálkový ovladač.

### **Dveřní kontakt - sada (Obr. 29)**

Pokud je bezpečnostní dveřní kontakt použit, zapojí se na svorkovnici pohonu do svorek 5 a 6 místo drátové propojky, osazené z výroby. Pokud kontakt použit není, ponechá se propojka na svém místě.



***Pokud by se později dveřní kontakt odstranil, je nutné znovu zapojit drátovou propojku mezi svorky 5 a 6.***

---

### **Záložní zdroj (Obr. 30)**

Záložní zdroj - akumulátor - se připojuje pomocí speciálního konektoru. Jeho dobíjení řídí elektronika pohonu.

### **Externí anténa (Obr.31)**

Pokud stavební materiál garáže, její konstrukce nebo umístění neumožňují uspokojivý příjem povelů z dálkových ovladačů, použijte externí anténu. Externí anténu neupevňujte na kovové předměty ani v jejich blízkosti a neupravujte její

konstrukci! Pokud je originální anténní kabel příliš dlouhý, lze jej podle potřeby zkrátit. V opačném případě pro prodloužení použijte koaxiální kabel s impedancí 50 Ohmů (nikoli běžný televizní!) a pro spojení obou dílů kabelu použijte konektor typu „F“ (kabel i konektor se používají pro satelitní příjem).

### **Vnější osvětlení (Obr. 32)**

Použité osvětlovací těleso musí mít třídu ochrany II (dvojitá izolace). Pokud se použije osvětlovací těleso s třídou ochrany I (jednoduchá izolace), je bezpodmínečně nutné jej uzemnit.

## **NASTAVENÍ**

### **Přehledové schéma nastavovacího menu Obr. 33**

#### **Tabulka parametrů pohonu a vysvětlení jejich vlivu na činnost pohonu**

POZNÁMKA: Údaje, které jsou ve sloupci „Hodnoty nastavení“ vytištěny tučně, jsou hodnoty nastavené z výroby.

<b>Par.</b>	<b>Popis</b>	<b>Hodnoty nastavení</b>	<b>Poznámka</b>
<b>P0</b>	Druh provozu	<b>0: sekvenční provoz</b> 1: automatický provoz	Automatický provoz: musí být instalována infrazávora, tj. musí být P2=1 nebo P2=2. Vrata se automaticky zavřou po uplynutí doby, nastavené v parametru „t0“.
<b>P1</b>	Provoz výstražného majáku	<b>0: současně s vraty</b> 1: 2s před pohybem vrat	Pokud garážová vrata ústí na veřejné prostranství, <u>musí</u> být P1=1.
<b>P2</b>	Bezpečnostní příslušenství	<b>0: žádné</b> 1: s funkcí Autotest 2: bez funkce Autotest	Pokud P2=0, není vstup „Sec“ aktivní. Pokud P2=1, provede se autotest při každém provozním cyklu. Pokud P2=2, autotest se neprovádí a funkce příslušenství se musí každých 6 měsíců ověřit.
<b>P3</b>	Citlivost rozpoznání překážky	0: velmi malá 1: malá <b>2: standardní</b> 3: velmi vysoká	Pokud se tento parametr změní, musí se na konci montáže bezpodmínečně provést měření předepsaná normou nebo se musí instalovat nárazová lišta.
<b>P4</b>	Funkce „Částečné pootevření“	<b>0: vypnuto</b> 1: zapnuto	Částečné pootevření zapnuto: • krátký stisk tlačítka ovladače = částečné pootevření • dlouhý stisk tlačítka ovladače = plné otevření
<b>P5</b>	Rychlost zavírání	0: rychle <b>1: standardně</b> 2: pomalu	Pokud se tento parametr změní, musí se na konci montáže bezpodmínečně provést měření předepsaná normou nebo se musí instalovat nárazová lišta.

Par.	Popis	Hodnoty nastavení	Poznámka
<b>P6</b>	Poloha částečného pootevření	Uložení polohy částečného pootevření garážových vrat. Postupujte podle <b>obr. 35</b> .	Viz též odstavec „ <b>Zvláštní případ</b> “ pod touto tabulkou
<b>P7</b>	Rychlost dovření vrat	0: standardní <b>1: krátké zpomalení</b> 2: dlouhé zpomalení	P7=0: vrata před zavřením nezpomalí P7=1: vrata zpomalí posledních 20 cm před dovřením P7=2: vrata zpomalí posledních 50 cm před dovřením
<b>A0</b>	Bezpečnost při otevírání (ADMAP)	<b>0: vypnuto</b> 1: pohyb zablokován	Pokud A0=1, nelze vrata otevřít, když je vstup „Sec“ (infrazávora apod.) aktivní
<b>A1</b>	Bezpečnost při zavírání (chování na aktivaci vstupu „Sec“)	1: vrata pouze zastaví 2: vrata zastaví a pak se pootevřou <b>3: vrata se znovu zcela otevřou</b>	V případě, že je jako bezpečnostní prvek použita nárazová lišta, je nastavení A1=1 <u>zakázáno</u>
<b>A2</b>	Chování při nárazu na překážku během zavírání	2: vrata zastaví a pak se pootevřou <b>3: vrata se znovu zcela otevřou</b>	
<b>t0</b>	Nastavení času automatického zavření	Hodnota: 0 až 12 Čas = hodnota x 10 <b>2 = 20 s</b>	
<b>t1</b>	Nastavení času osvětlení	Hodnota: 0 až 60 Čas = hodnota x 10 <b>6 = 60 s</b>	Poznámka: pokud je pro vestavěné osvětlení nastaven dlouhý čas, může tepelná pojistka osvětlení vypnout. Nastavení delší než 2 minuty (tj. t1 více než 12) používejte jen pro vnější osvětlení.

**Příklad programování (Obr. 34):** nastavení rychlosti dovření vrat „**P7**“  
nastavení „**P7**“=2 pro dlouhé zpomalení

**Zvláštní případ: Nastavení vrat do polohy částečného pootevření (Obr. 35)**

V menu vybrat parametr „**P6**“ a potvrdit „**OK**“

Vrata nastavit do požadované polohy částečného pootevření:

- při stisku a držení tlačítka „-“ se vrata budou zavírat
- při stisku a držení tlačítka „+“ se vrata budou otevírat
- polohu potvrďte stiskem tlačítka „**OK**“

**Funkce ručního ovládání (Obr. 36)**

Tato funkce umožňuje nastavit vrata do libovolné polohy:

- přidržením tlačítka „**SET**“ po dobu asi 2s vyvolejte učící režim „**S2**“
- při stisku a držení tlačítka „-“ se vrata budou zavírat
- při stisku a držení tlačítka „+“ se vrata budou otevírat

**Naučení dálkového ovladače pro ovládání vnějšího osvětlení (Obr. 37)**

**Naučení jiných dálkových ovladačů, např. Somfy Telis RTS (Obr. 38)**

### **SPECIÁLNÍ FUNKCE**

Viz „Návod k obsluze“, str. 5

### **VYMAZÁNÍ NAUČENÝCH DÁLKOVÝCH OVLADAČŮ A VŠECH NASTAVENÍ**

#### **Vymazání naučených dálkových ovladačů Obr. 39**

Stiskněte a držte tlačítko „**PROG**“, dokud nezačne vestavěné osvětlení blikat (asi 7 s). Všechny dříve naučené dálkové ovladače jsou vymazány z paměti.

#### **Vymazání všech nastavení - návrat do výrobního stavu Obr. 40**

Stiskněte a držte tlačítko „**PROG**“, dokud vestavěné osvětlení nezhasne (asi 7 s). Hodnoty, nastavené během samoučení, jsou vymazány a parametry, které byly individuálně nastaveny, jsou vráceny na nastavení z výroby. Pohon je uveden zpět do stavu, v jakém byl expedován z výrobního závodu.

### **URČENÍ A VYHLEDÁNÍ ZÁVAD**

#### **Tabulka stavových hlášení - provoz**

<b>Kód</b>	<b>Popis</b>	<b>Poznámka</b>
<b>C1</b>	Klidový stav	Pohon je připraven přijímat povely
<b>C2</b>	Vrata se otevírají	
<b>C3</b>	Čekání na zavření	
<b>C4</b>	Vrata se zavírají	
<b>C5</b>	Rozpoznání překážky	Zobrazí se při rozpoznání překážky a po dobu následujících 30 s
<b>C6</b>	Vstup „Sec“ aktivní (kontakty rozpojeny)	Zobrazí se, pokud v době zadání povelu nebo během pohybu vrat dojde k aktivaci bezpečnostního příslušenství. Zůstane zobrazeno po celou dobu tohoto stavu.
<b>C9</b>	Dveřní kontakt rozpojen	Zobrazí se, pokud v době zadání povelu nebo během pohybu vrat dojde k rozpojení dveřního kontaktu. Zůstane zobrazeno po celou dobu, kdy bude kontakt rozpojen.
<b>Ca</b>	Zkouška Autotest bezpečnostního příslušenství	Zobrazí se během provádění automatické zkoušky funkčnosti bezpečnostního příslušenství
<b>Cb</b>	Vstup „Start“ trvale sepnut	Vstup pro připojení místního ovladače (obr. 23, pol. 4) je trvale sepnut. Povely dálkových ovladačů jsou ignorovány.
<b>Cd</b>	Provoz na záložní zdroj	Výpadek síťového napájení, pohon je napájen ze záložního zdroje



### Tabulka stavových hlášení - programování

Kód	Popis	Poznámka
<b>S0</b>	Pohon připraven na samoučení - provoz s křídlovými vraty	Stiskem tlačítka „+“ nebo „-“ lze přepnout na „S1”. Stiskem tlačítka „SET” na dobu 2 s se spustí funkce samoučení.
<b>S1</b>	Pohon připraven na samoučení - provoz s výklopnými nebo sekčními vraty	Stiskem tlačítka „+“ nebo „-“ lze přepnout na „S0”. Stiskem tlačítka „SET” na dobu 2 s se spustí funkce samoučení.
<b>S2</b>	Funkce samoučení nebo ručního ovládání	Pokud je na displeji zobrazeno „S2”: - stiskem „OK” se spustí funkce samoučení, vestavěné osvětlení bliká po celou dobu funkce. - stiskem tlačítek „+“ nebo „-“ lze vrata ovládat ručně
<b>F0</b>	Pohon připraven naučit se dálkový ovládač pro ovládání vrat	Stiskem vybraného tlačítka dálkového ovladače je toto tlačítko uloženo do paměti pohonu pro ovládání vrat. Stiskem tlačítka „PROG” se přepne do stavu „F1” (učení ovladače pro ovládání vnějšího osvětlení).
<b>F1</b>	Pohon připraven naučit se dálkový ovládač pro ovládání vnějšího osvětlení	Stiskem vybraného tlačítka dálkového ovladače je toto tlačítko uloženo do paměti pohonu pro ovládání vnějšího osvětlení. Stiskem tlačítka „PROG” se přepne do stavu „F0” (učení ovladače pro ovládání vrat).

### Tabulka chybových hlášení - poruchové stavy

Kód	Popis	Poznámka	Postup odstranění
<b>E1</b>	Přetížení	V průběhu funkce samoučení bylo dosaženo maximální síly, kterou pohon může vyvinout	- Zkontrolujte vyvážení a hladkost chodu vrat, případně správnost volby pohonu a montáže
<b>E2</b>	Vstup „Sec” trvale aktivní	Zobrazí se, pokud je vstup „Sec” nepřetržitě aktivní (=rozpojen) déle než 3 minuty	- Zkontrolujte, zda je parametr „P2” nastaven v souladu s použitým bezpečnostním zařízením. - Zkontrolujte, zda je infrazávora správně nasměrována, zde není v cestě paprsku překážka, resp. zda není deformována nárazová lišta. - Zkontrolujte kabeláž.



## Tabulka chybových hlášení - poruchové stavy (pokračování)

Kód	Popis	Poznámka	Postup odstranění
<b>E4</b>	Chyba během funkce Autotest	Během provádění funkce Autotest připojené bezpečnostní zařízení nevykázalo očekávanou odezvu	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zkontrolujte, zda je parametr „P2“ nastaven v souladu s použitým bezpečnostním zařízením.</li> <li>- Zkontrolujte, zda je infrazávora správně nasměrována, zde není v cestě paprsku překážka, resp. zda není deformována nárazová lišta.</li> <li>- Zkontrolujte kabeláž.</li> </ul>
<b>Eb</b> <b>Ec</b>	Jiné chyby nebo poruchy	Tyto kódy signalizují různé poruchy desky řídicí elektroniky	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Odpojte napájení (síťové i záložní zdroj).</li> <li>- Několik minut vyčkejte a napájení opět zapojte. Nechte proběhnout funkci samoučení.</li> <li>- Pokud závada trvá, kontaktujte montážní firmu nebo Somfy, spol. s r.o.</li> </ul>

### Paměť provozních údajů

Pro přístup k uloženým datům navolte v menu (**Obr. 33**) zobrazení „Ud“ a poté stiskněte „OK“.

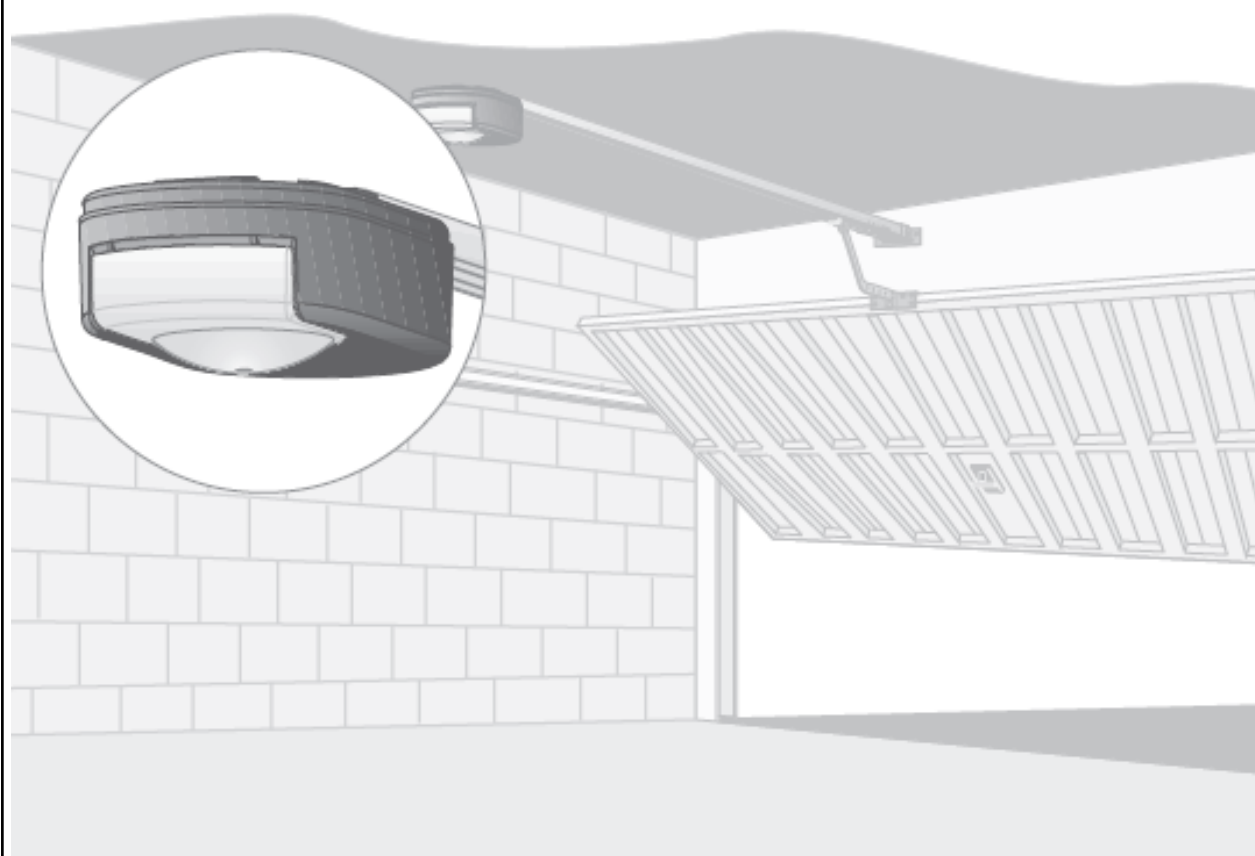
Kód	Popis
<b>U0</b>	Čítač cyklů: desítky a jednotky
<b>U1</b>	Čítač cyklů: tisíce a stovky
<b>U2</b>	Čítač cyklů: statisíce
<b>U3</b>	Čítač cyklů, kdy byla detekována překážka: desítky a jednotky
<b>U4</b>	Čítač cyklů, kdy byla detekována překážka: tisíce
<b>U5</b>	Počet naučených ovladačů
<b>d0 až d9</b>	Seznam posledních 10 chybových hlášení
<b>dd</b>	Vymazání seznamu chybových hlášení: držte na tomto kódu asi 7 s stisknuté tlačítko „OK“ ( <b>Obr. 33</b> )

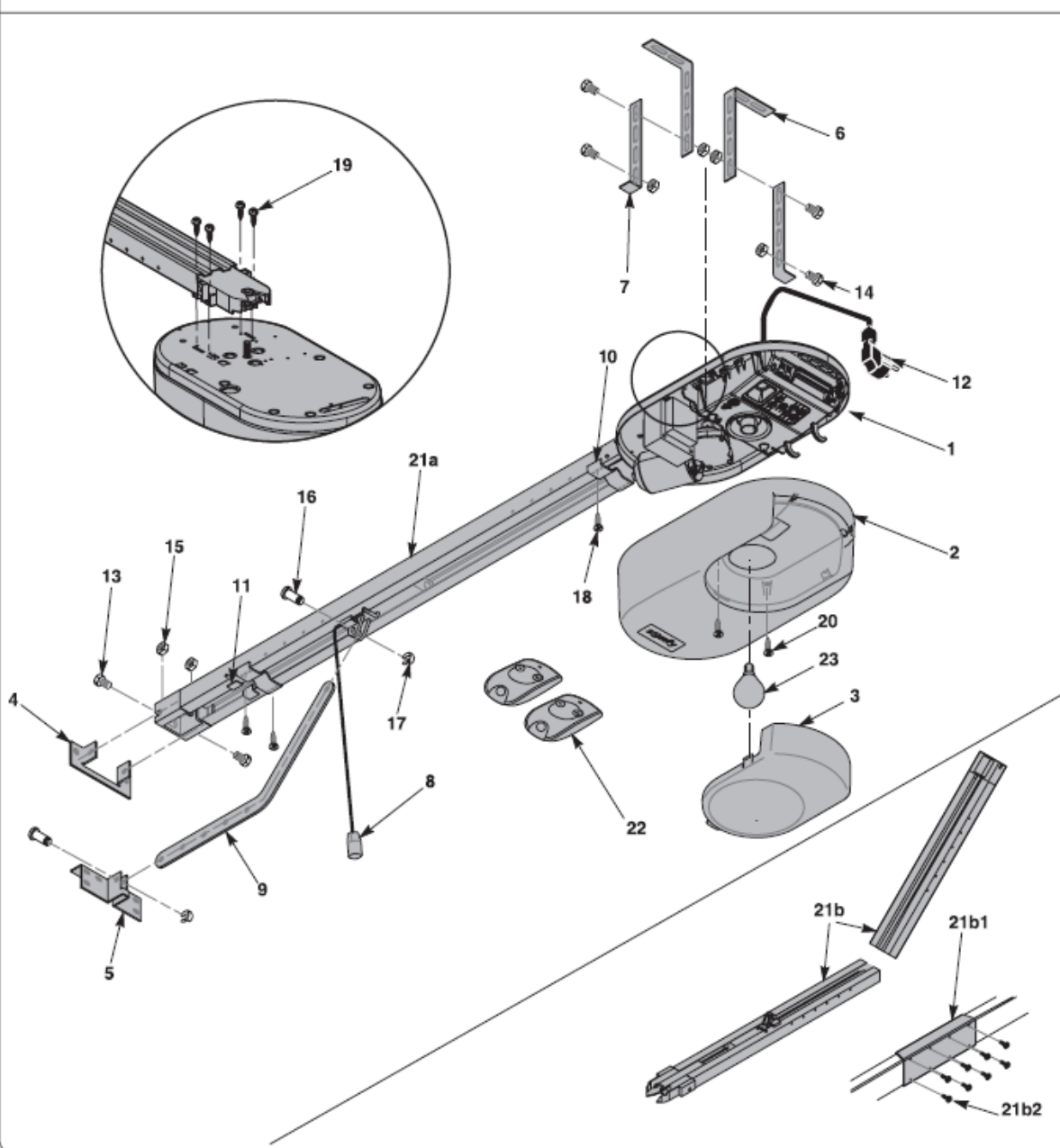
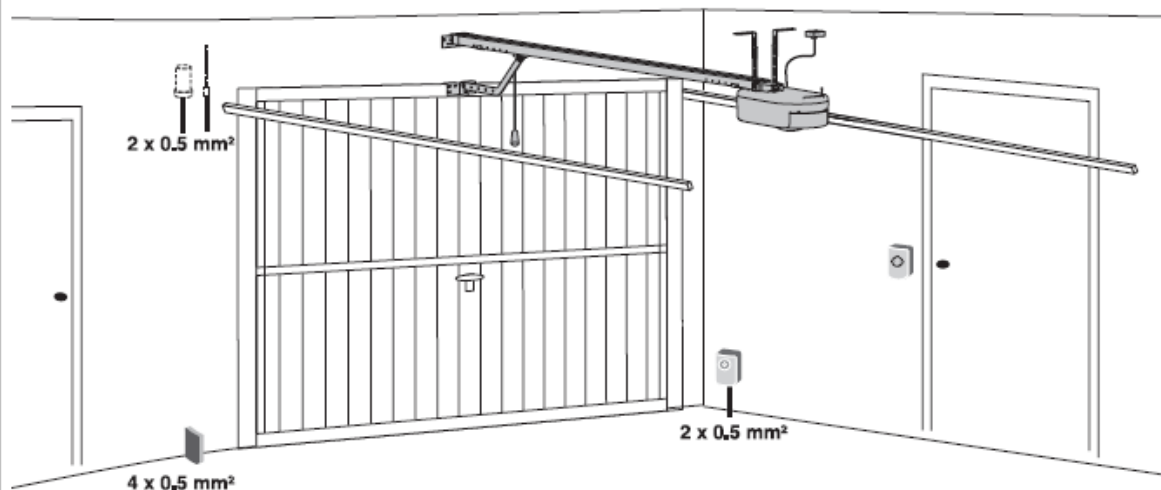
## TECHNICKÉ PARAMETRY

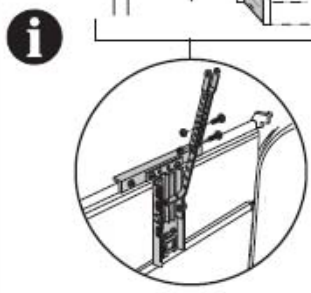
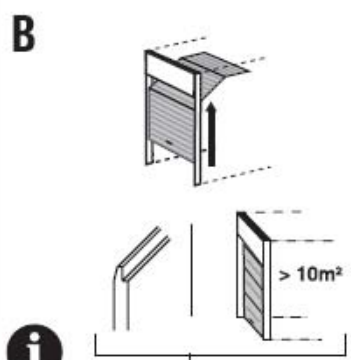
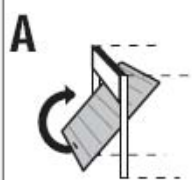
	Dexxo Pro 800	Dexxo Pro 1000
<b>Napájecí napětí</b>	230 V / 50 Hz	
<b>Napájení motoru</b>	24 V =	
<b>Příkon Stand-by</b>	5 W	
<b>Maximální příkon</b>	350 W (bez vnějšího osvětlení)	
<b>Tažná síla</b>	800 N	1000 N
<b>Vodící lišta</b>	řetěz - ozubený řemen - vysokozátěžová (řetěz)	
<b>Délky vodící lišty</b>	2900 mm: jedno- nebo dvoudílná 3500 mm: jedno- nebo dvoudílná (vysokozátěžová pouze jednodílná)	
<b>Velikost vrat</b>	9 m <sup>2</sup> (viz <b>Obr. 3</b> )	15 m <sup>2</sup> (viz <b>Obr. 3</b> )
<b>Zatížitelnost</b>	standardní vodící lišta: 20 cyklů / den (testována na 36 500 cyklů) vysokozátěžová vodící lišta: 50 cyklů / den (testována na 90 000 cyklů)	
<b>Min. výška překladu</b>	35 mm	
<b>Montážní délka (pohon přímo / 90°)</b>	lišta 2900 mm: 3240 / 3090 mm lišta 3500 mm: 3740 / 3590 mm	
<b>Hmotnost</b>	hlava pohonu: 6,8 kg vodící lišta: 5,6 ... 10 kg podle délky a typu	
<b>Rychlost otevírání</b>	max. 18 cm/s	
<b>Max. počet dálkových ovladačů</b>	32	
<b>Pracovní kmitočet DO</b>	433,42 MHz, RTS kompatibilní	
<b>Vestavěné osvětlení</b>	230 V / max. 40 W, závit E14	
<b>Vnější osvětlení</b>	230 V / max. 500 W, třída ochrany II	
<b>Pracovní teplota</b>	-20 ... +60 °C	
<b>Doba chodu / klidu</b>	60 s	
<b>Třída ochrany (pohon)</b>	II (dvojitá izolace)	

## Dexxo Pro 800 - 1000 RTS

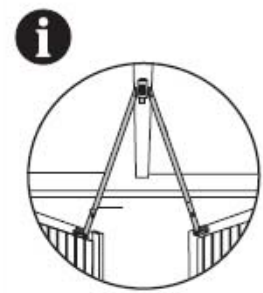
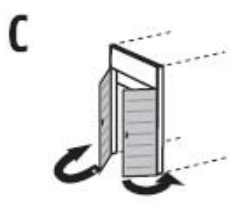
**CZ** Ia. Návod k montáži - obrazová část



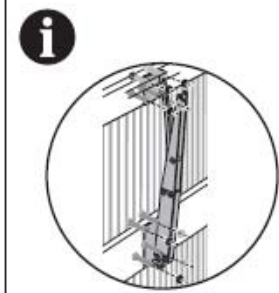




REF : 2400650



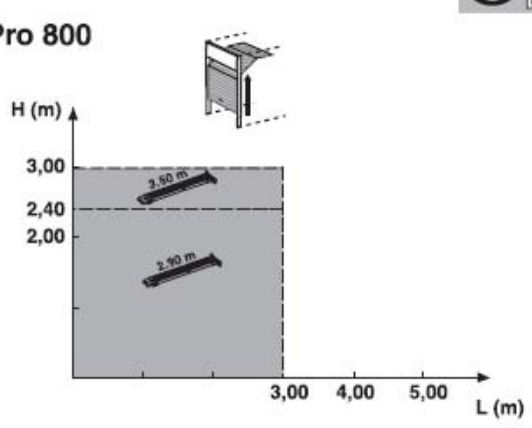
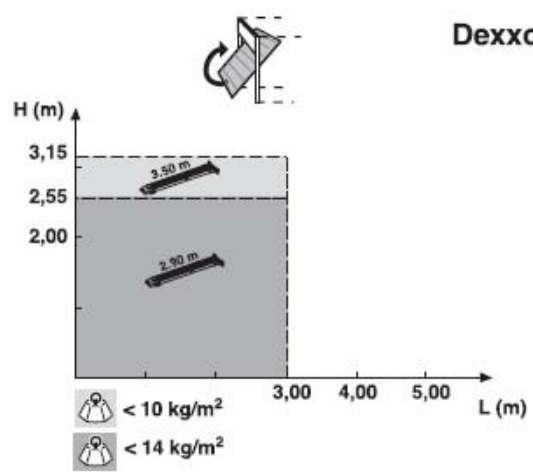
REF : 2400459



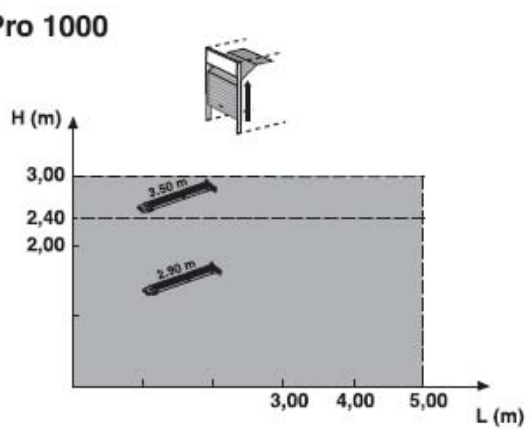
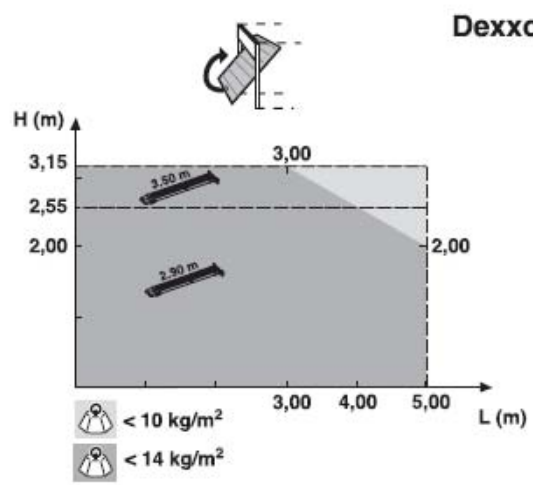
REF : 2400458

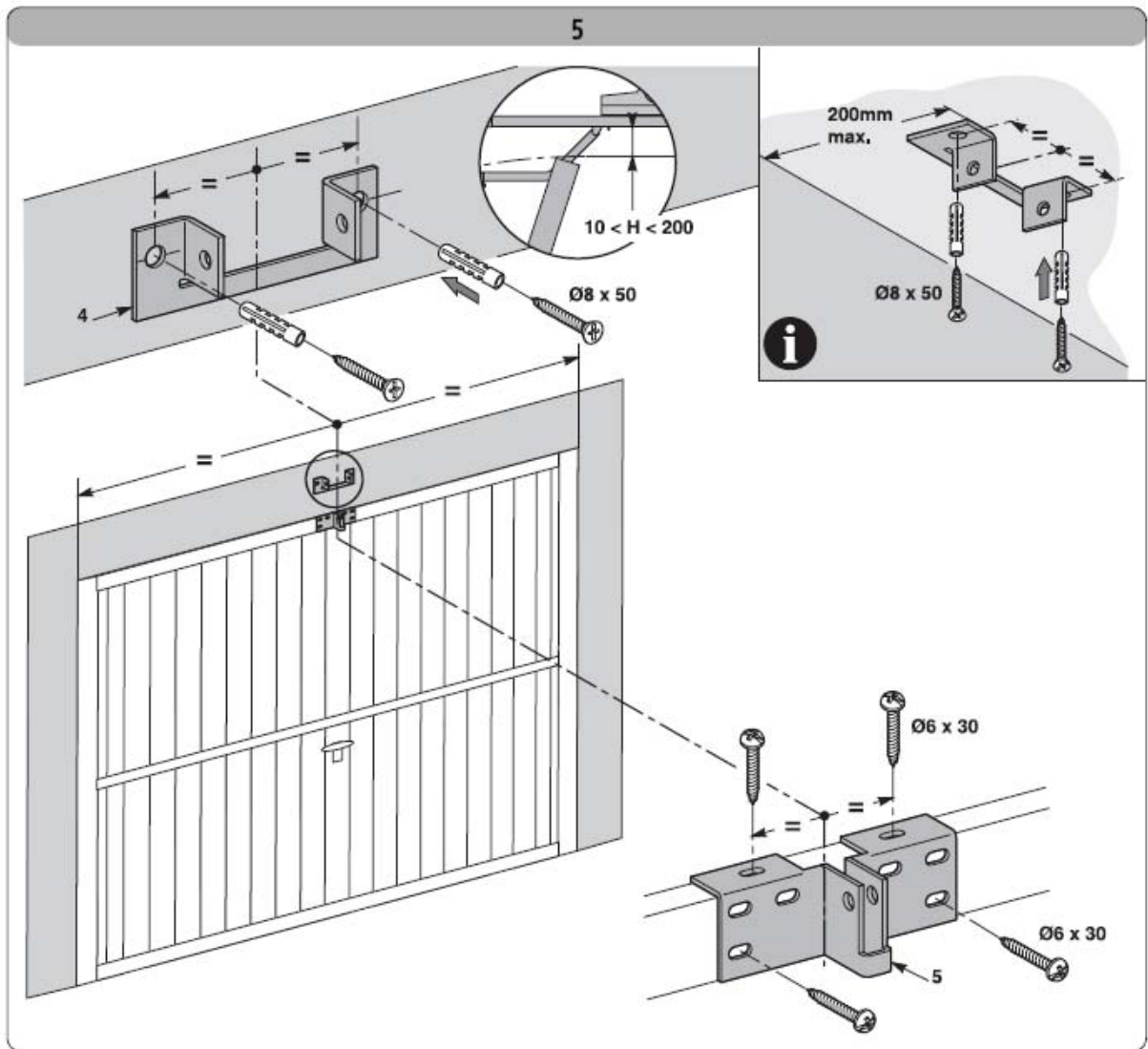
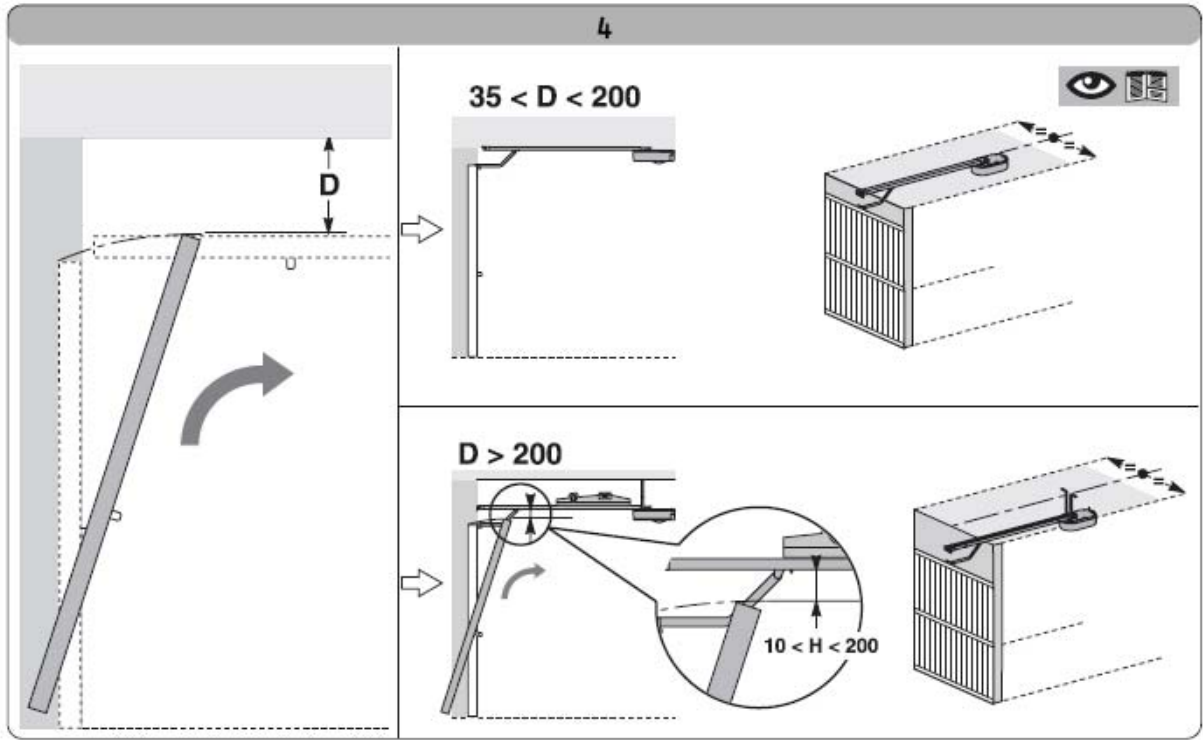


**Dexxo Pro 800**

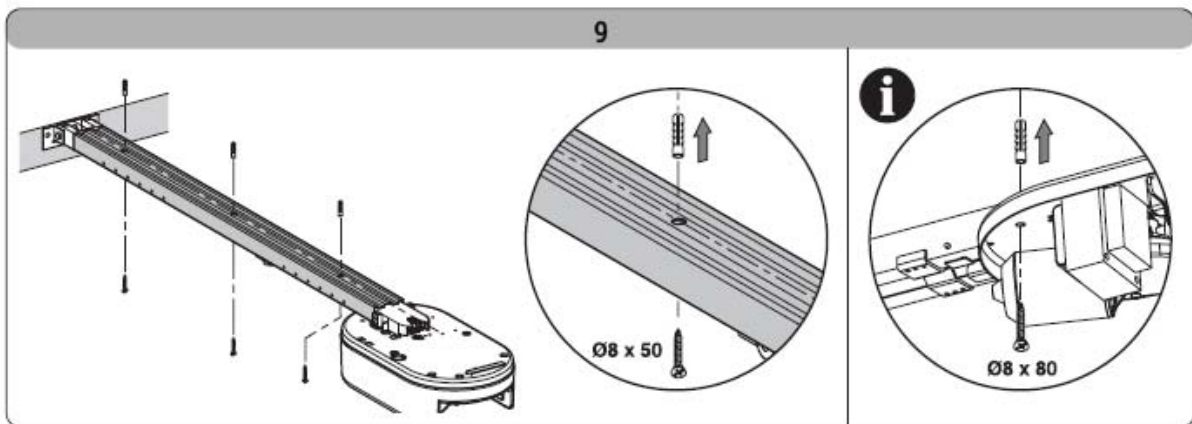
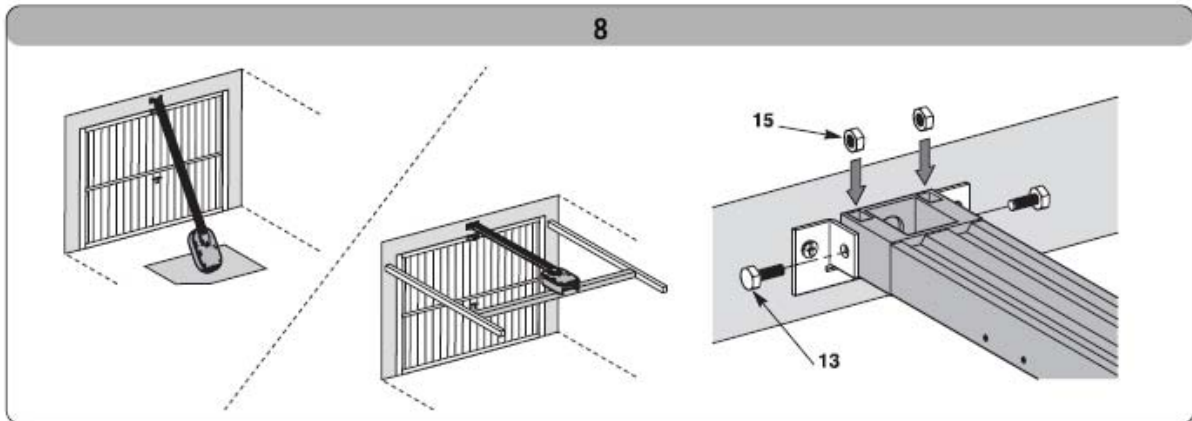
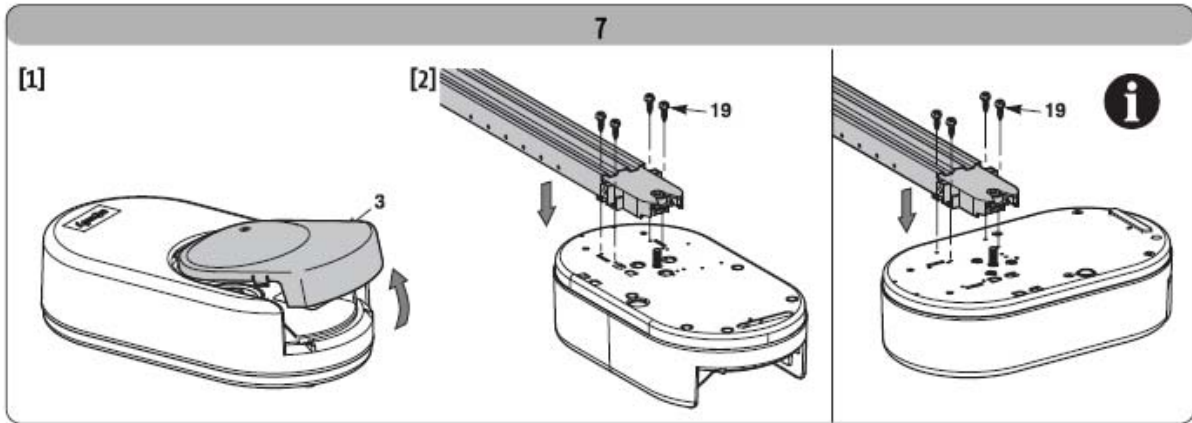
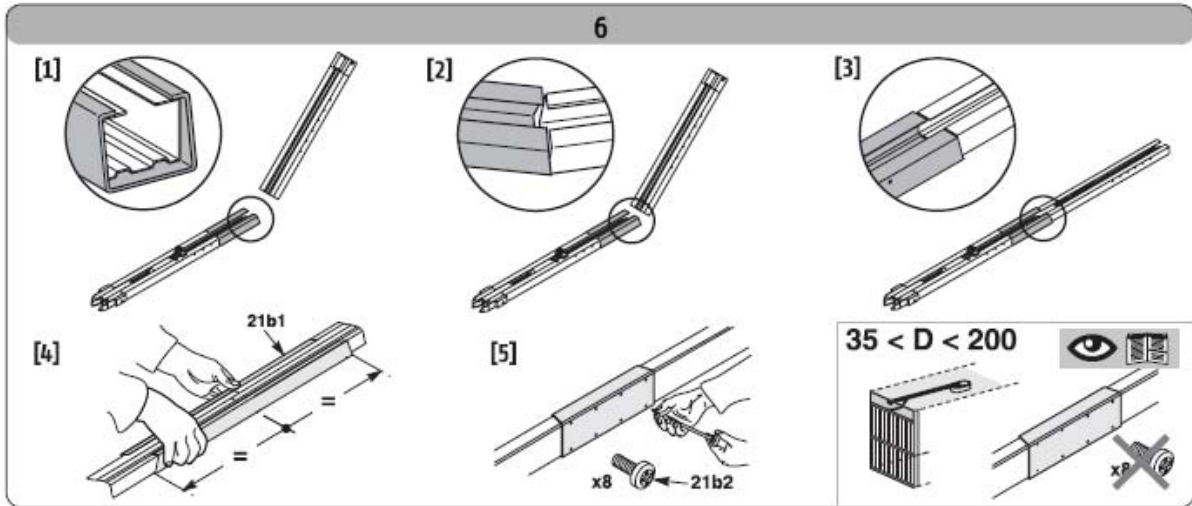


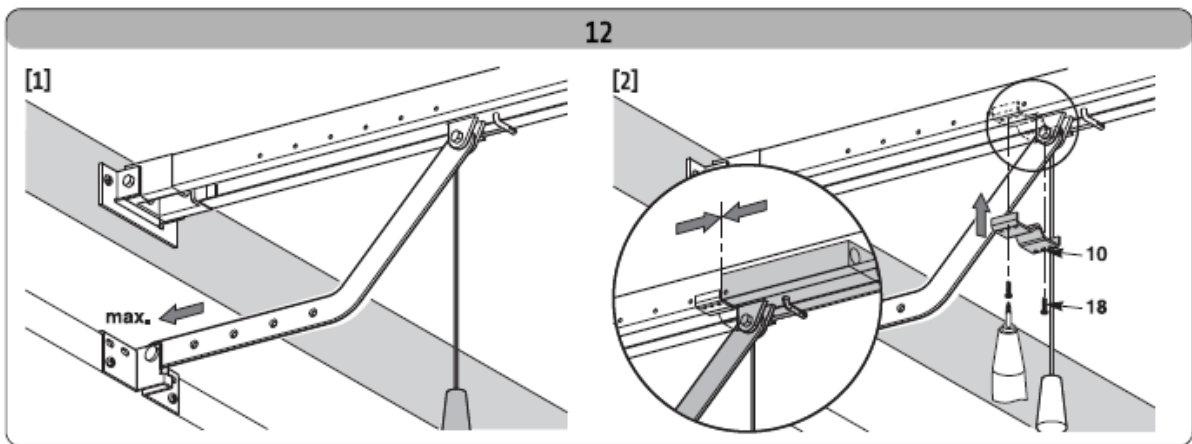
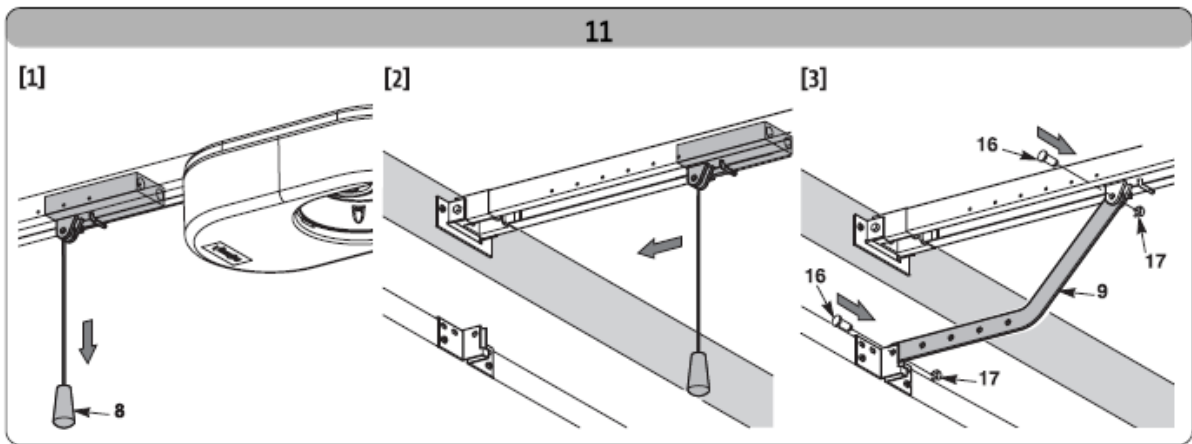
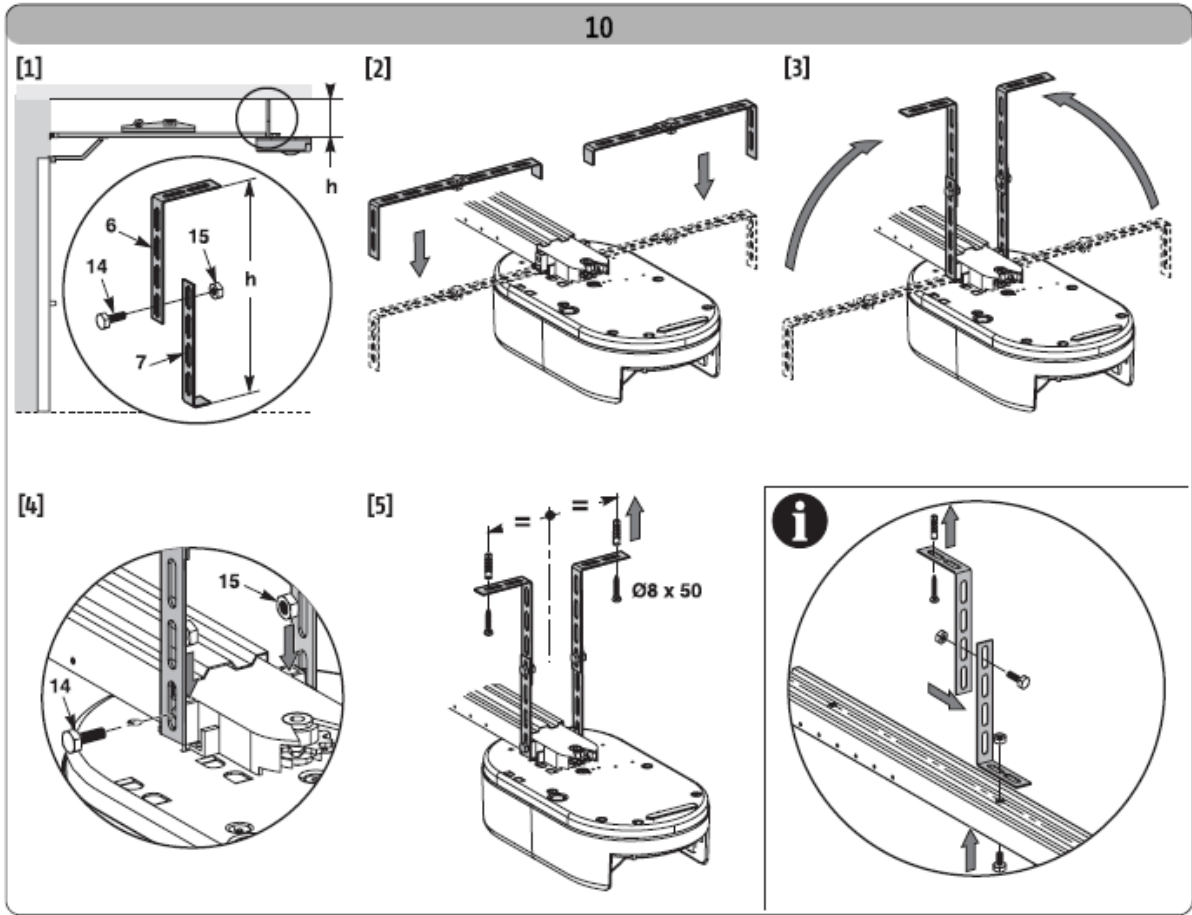
**Dexxo Pro 1000**



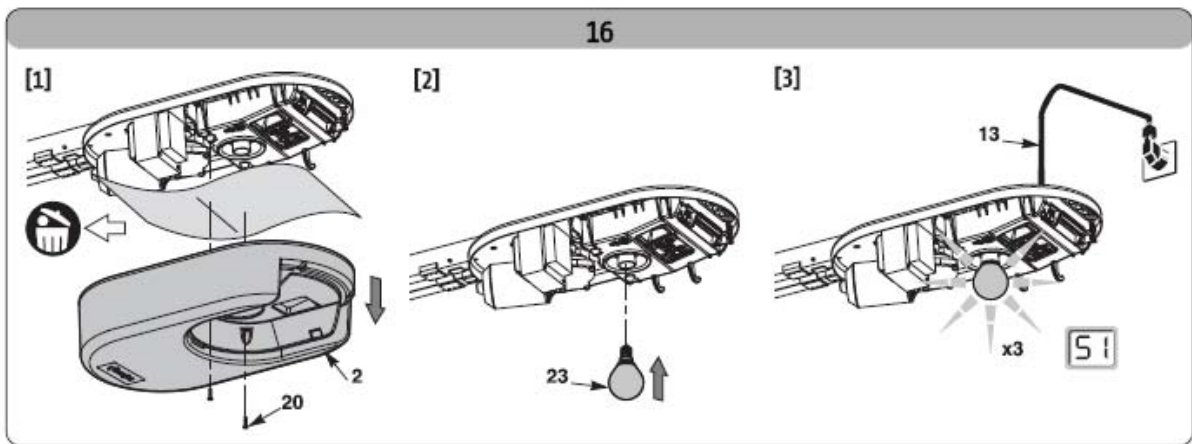
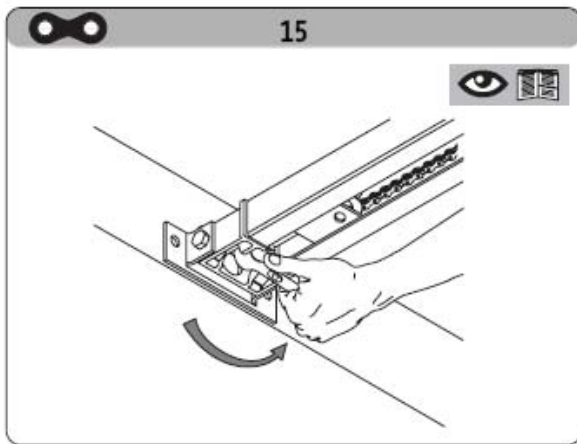
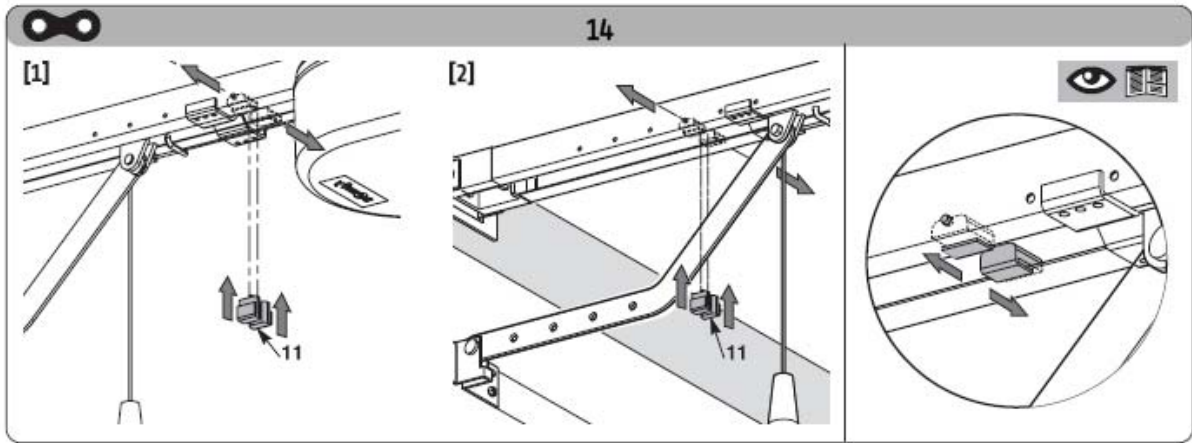
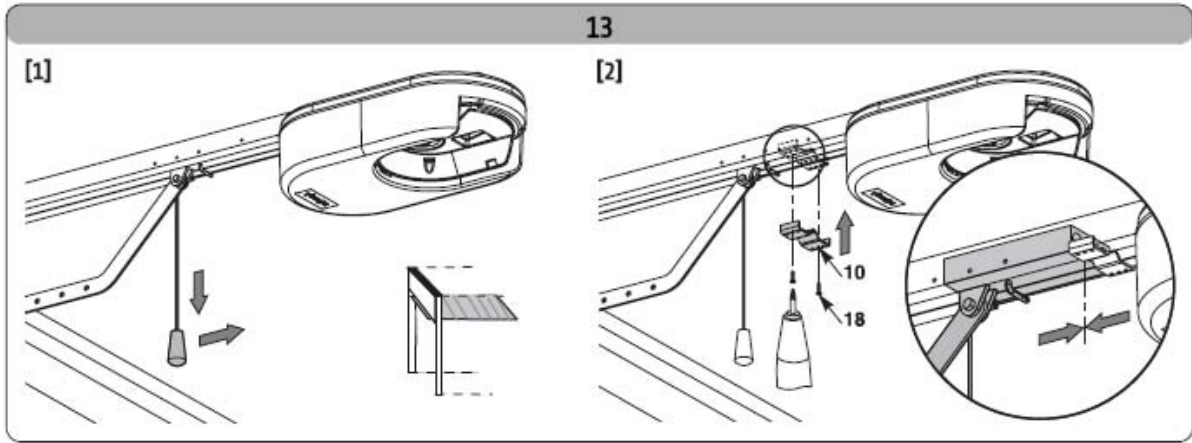


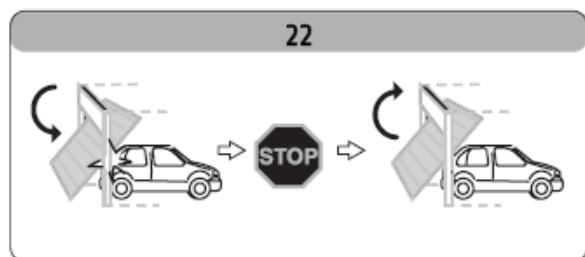
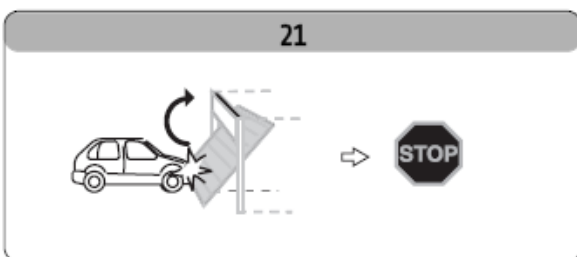
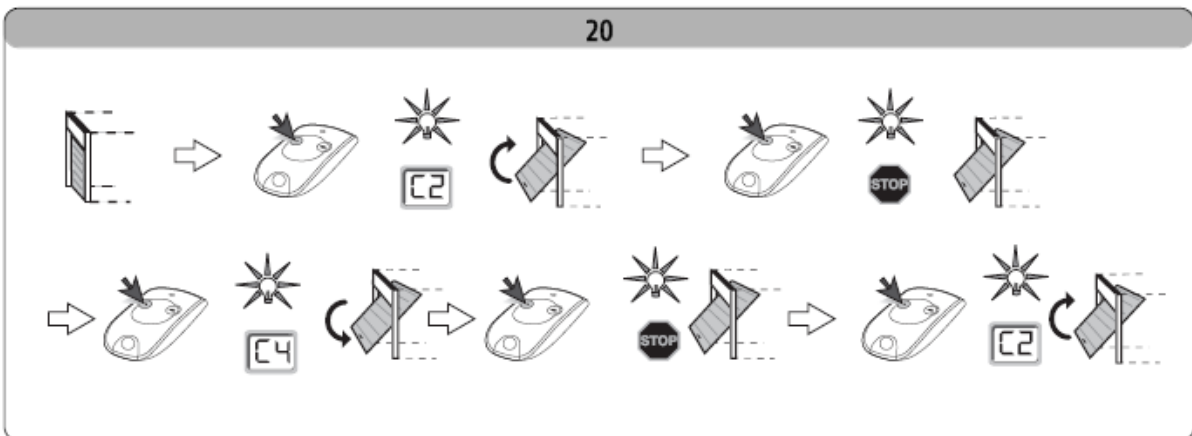
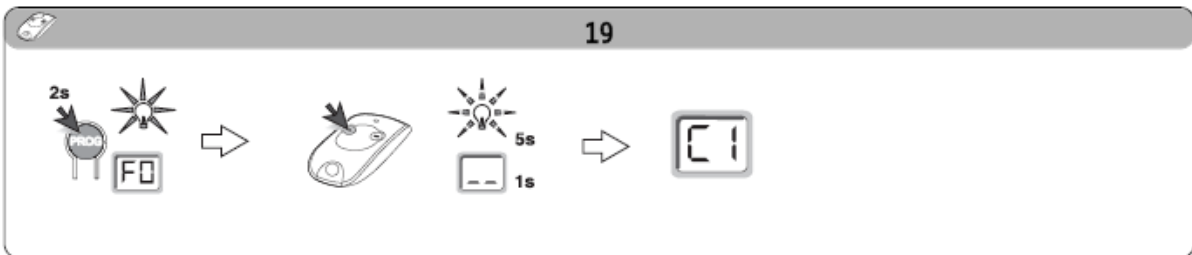
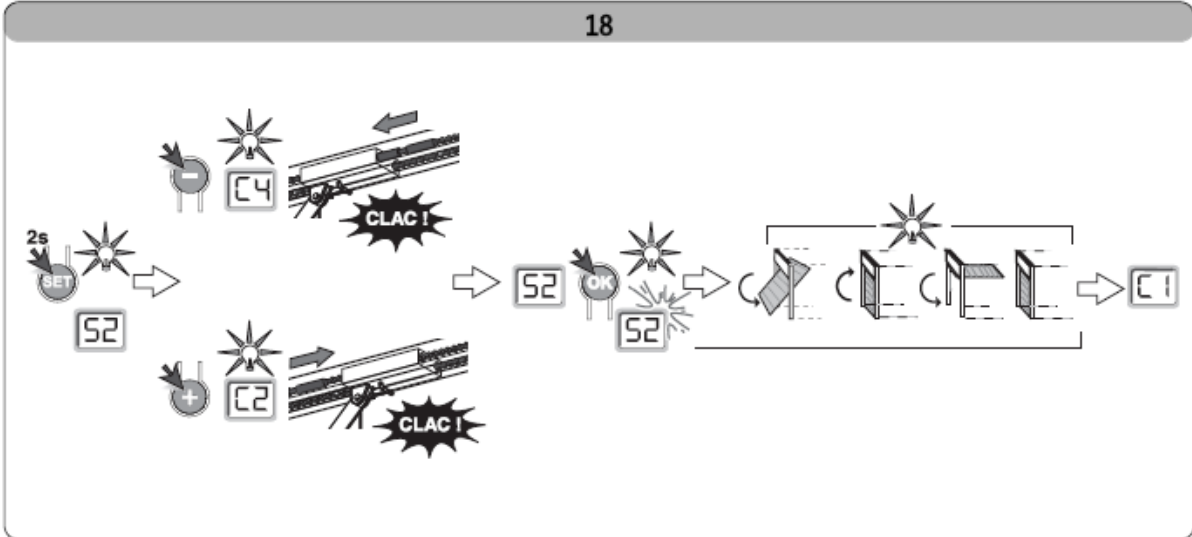
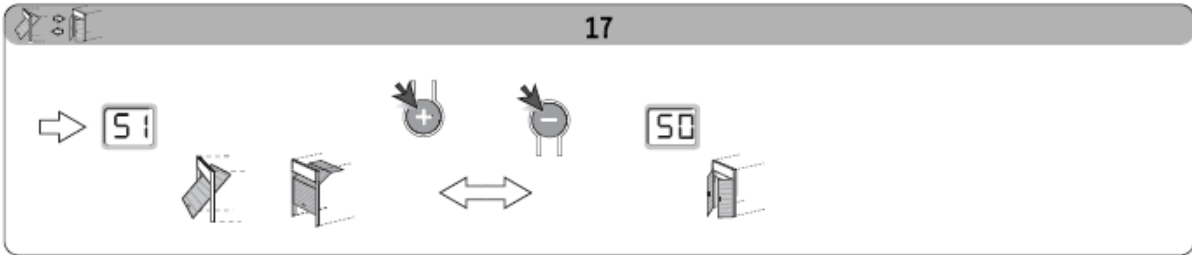


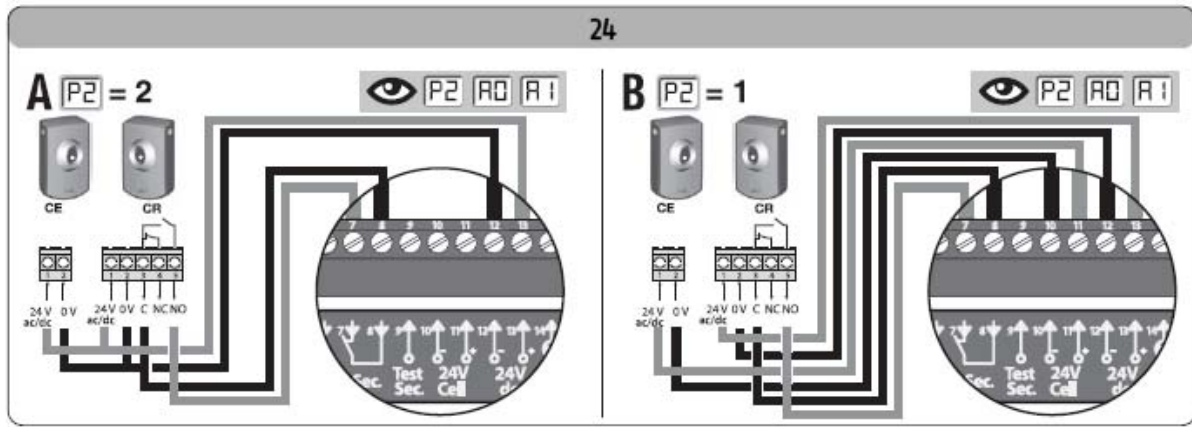
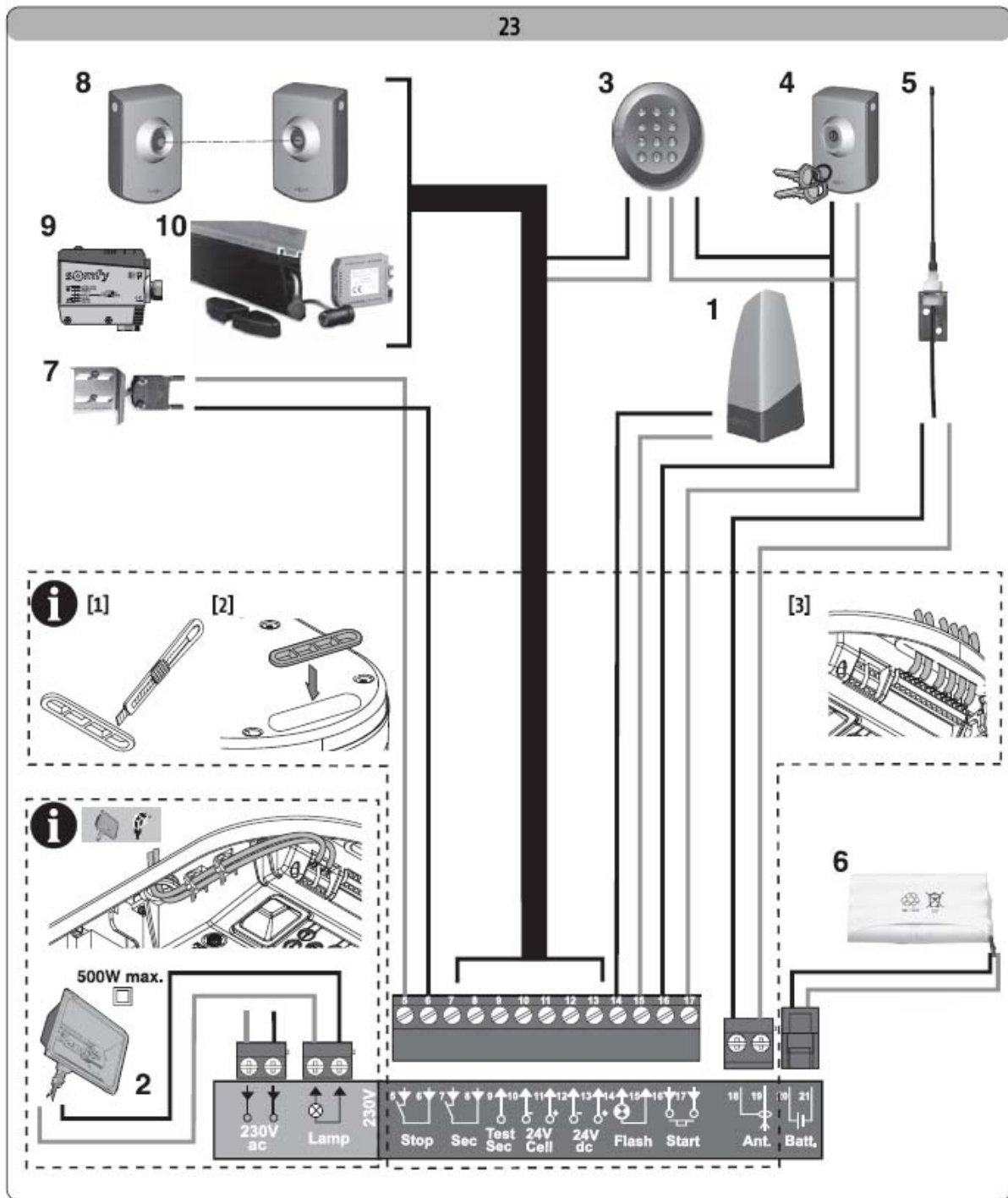


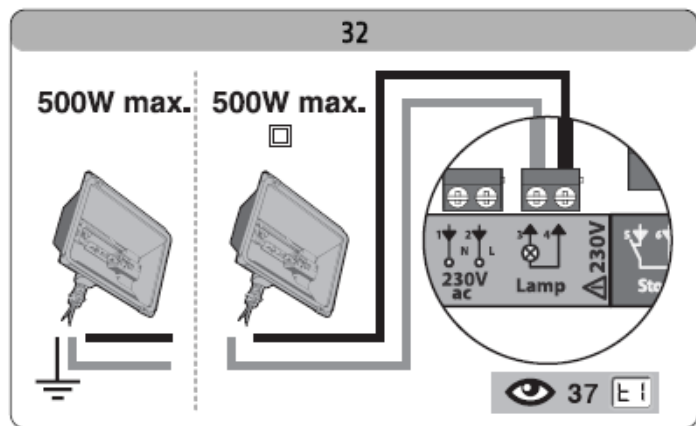
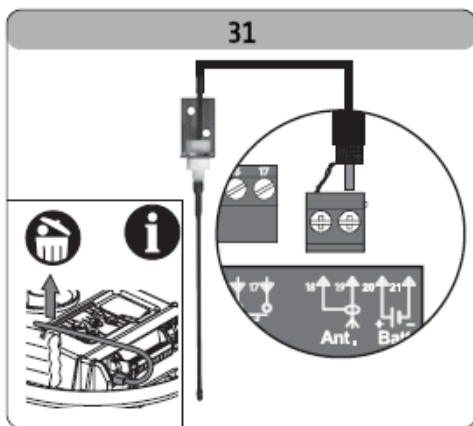
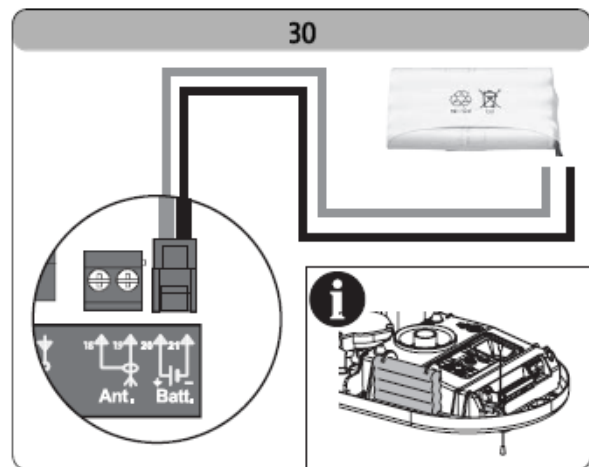
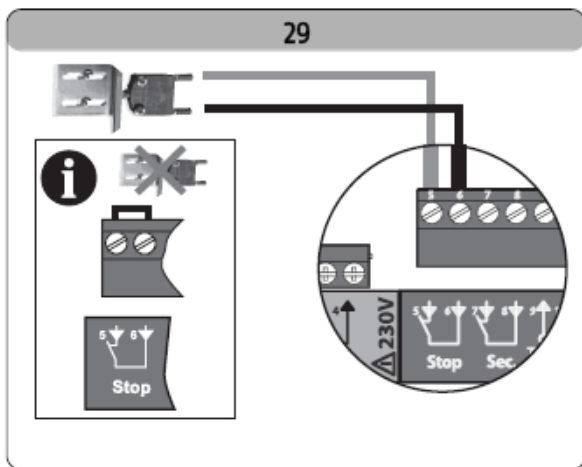
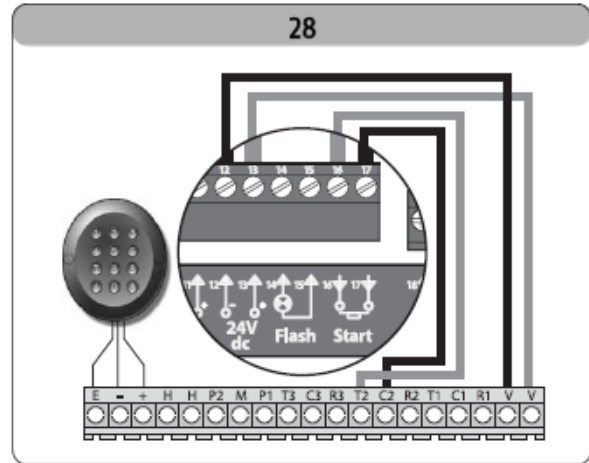
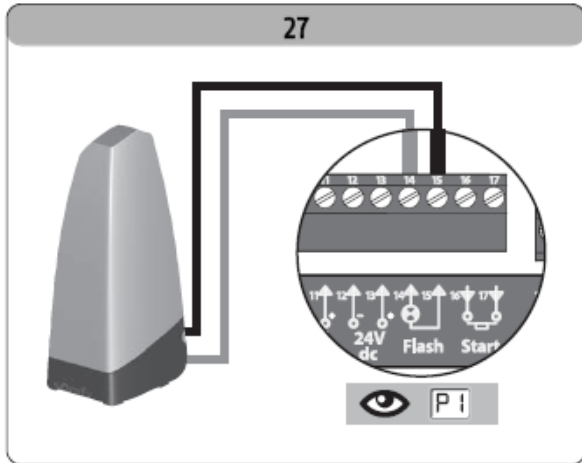
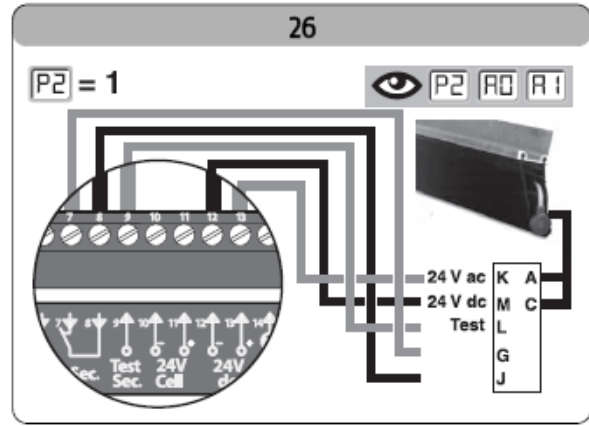
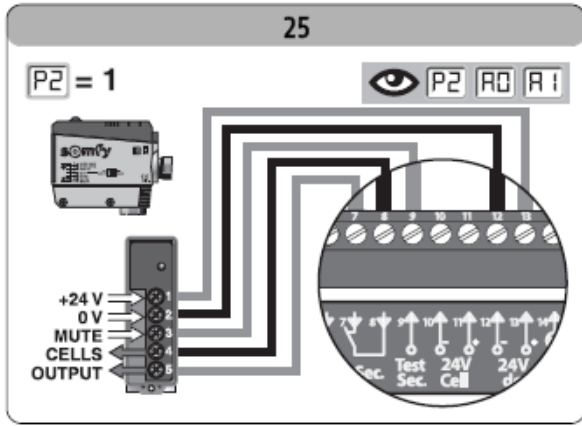


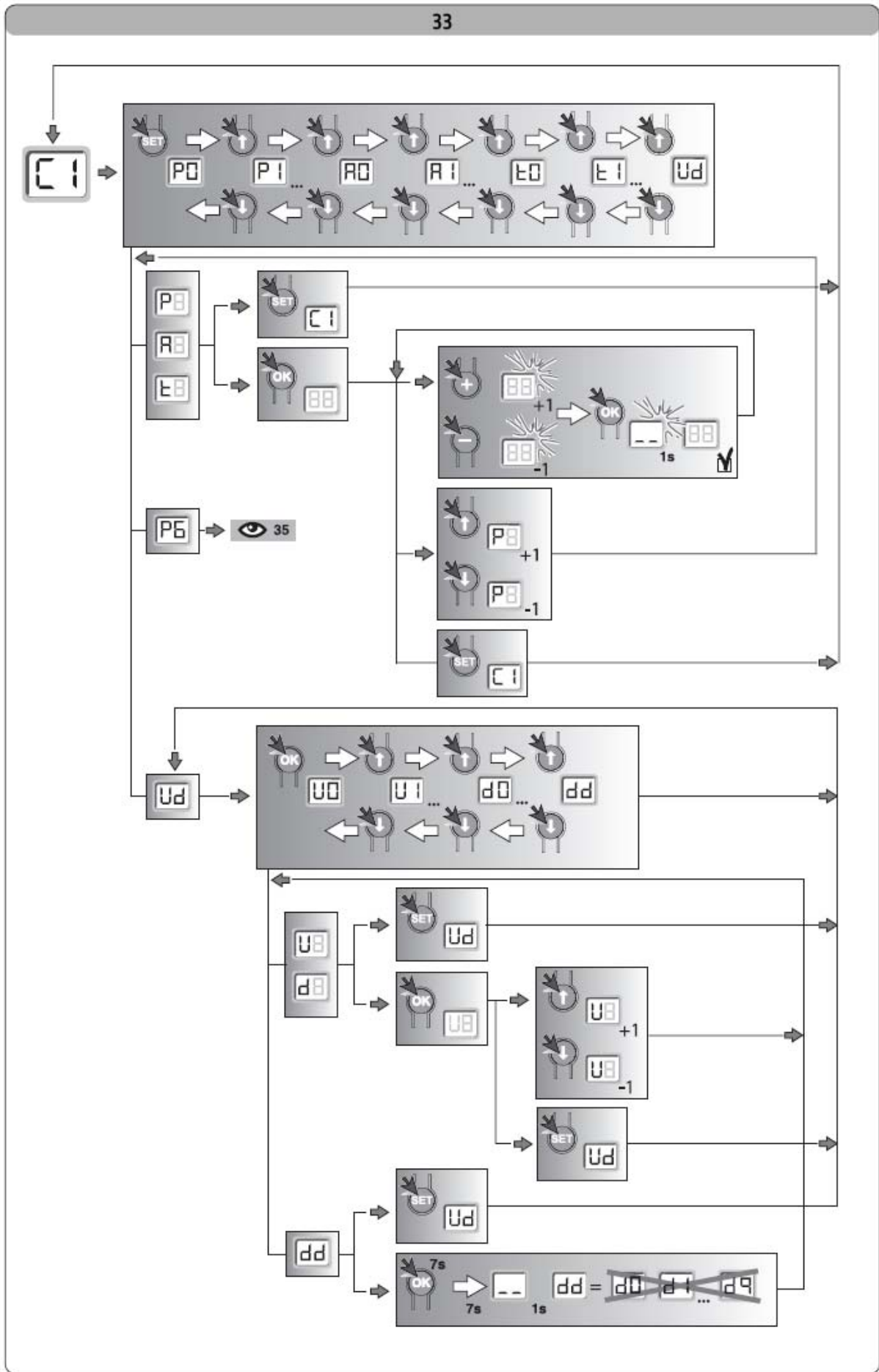




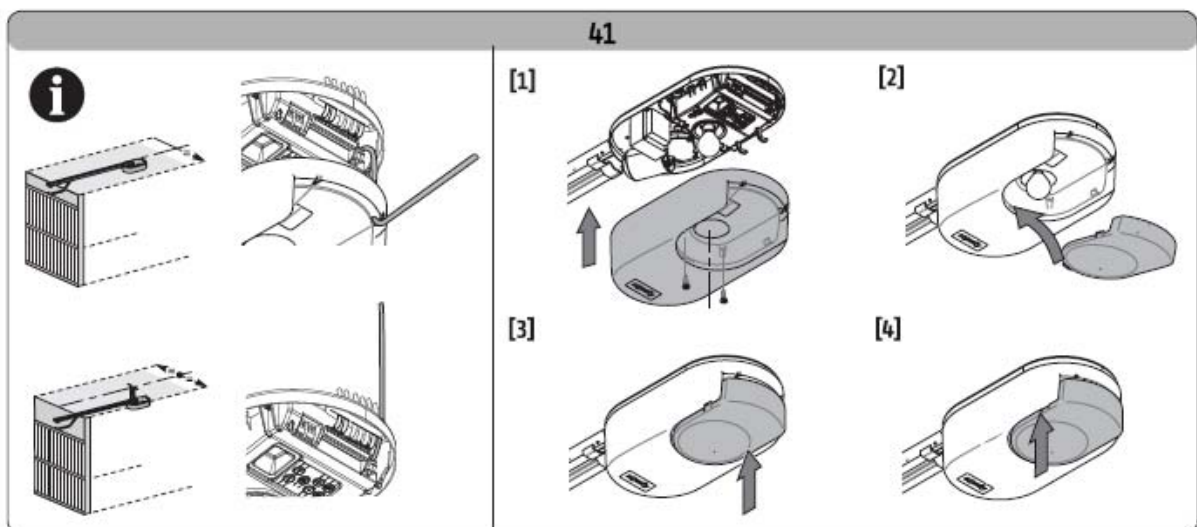
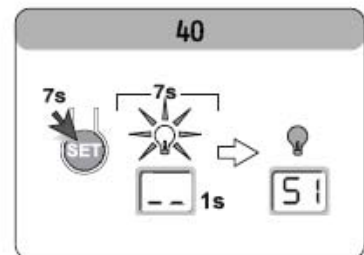
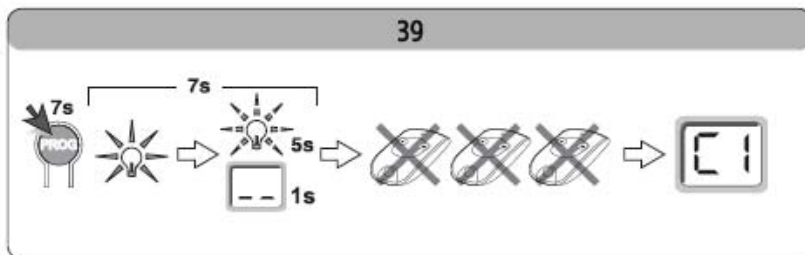
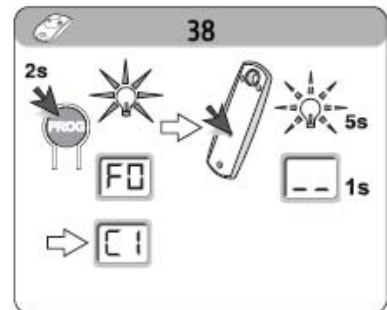
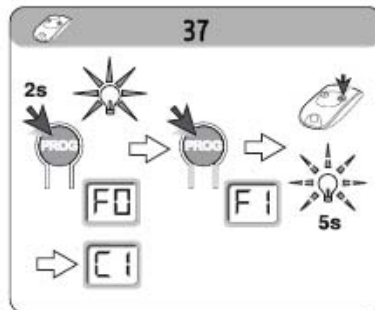
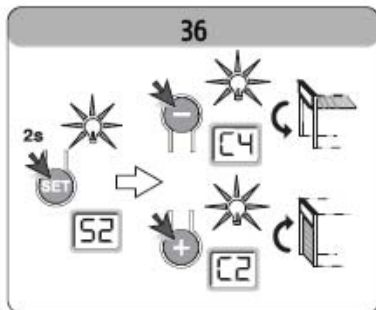
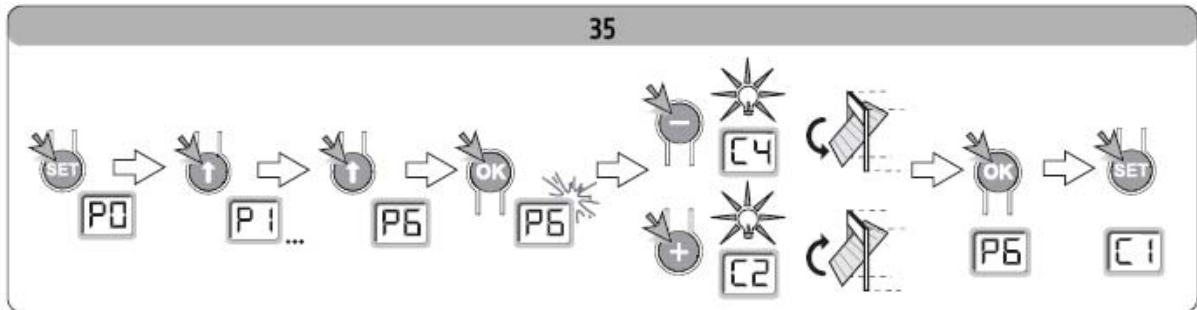
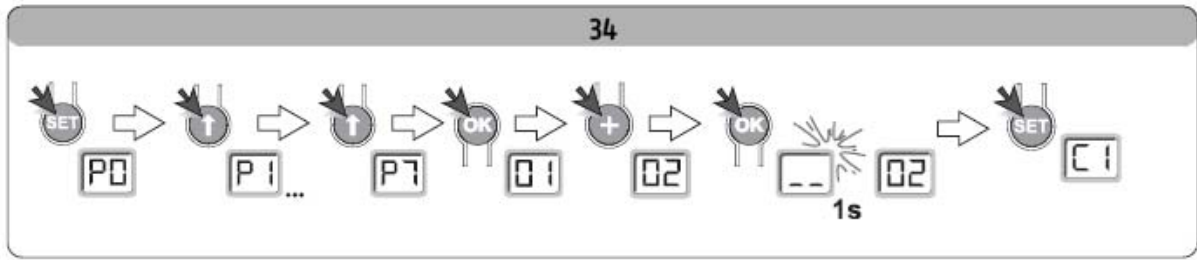






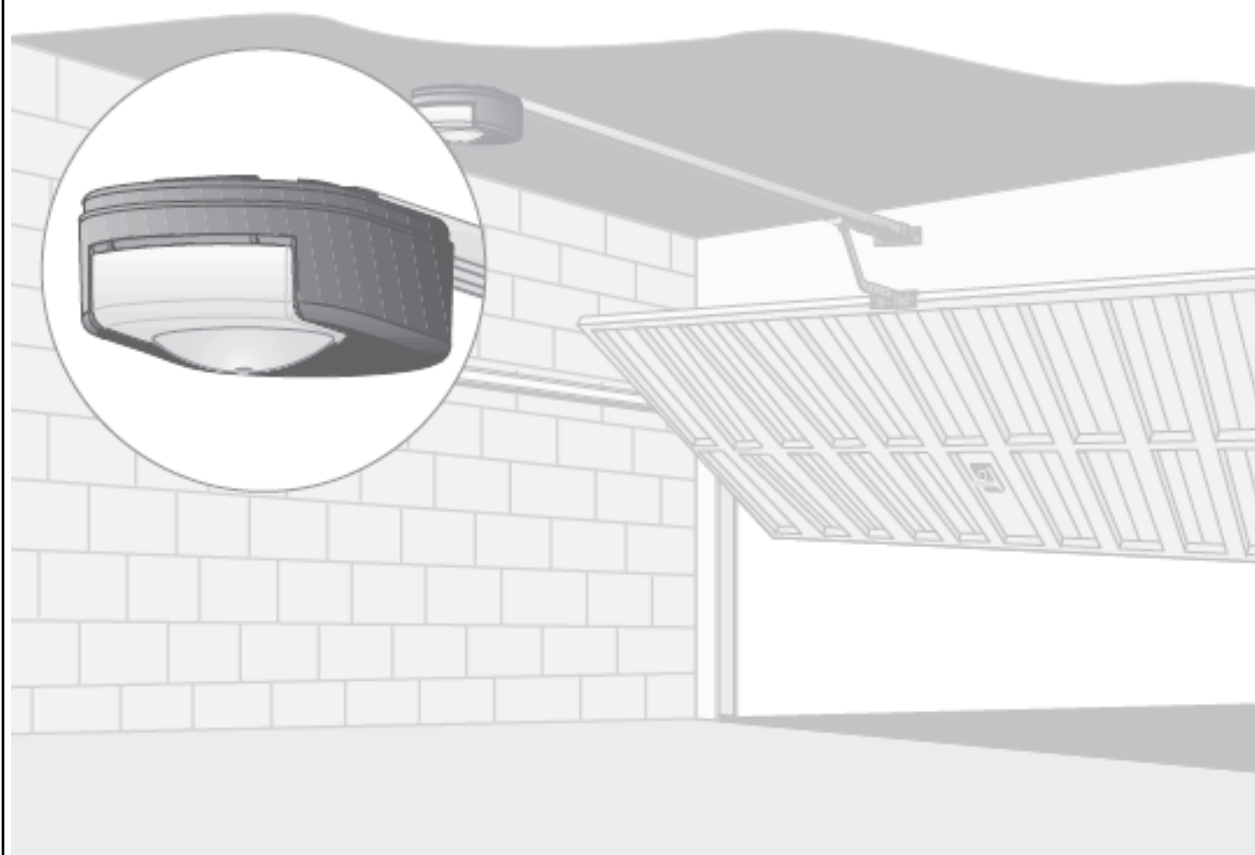






# Dexxo Pro 800 - 1000 RTS

## CZ II. Návod k obsluze



## OBSAH - NÁVOD K OBSLUZE

<b>ÚVOD</b> .....	I- 2
Vítejte ve světě Somfy	I - 2
Technická podpora a zákaznický servis	I - 2
<b>BEZPEČNOSTNÍ POKYNY</b> .....	I- 3
Normy	I - 3
Bezpečnostní pokyny	I - 3
<b>POPIS VÝROBKU</b> .....	I- 4
Popis	I - 4
<b>DRUHY PROVOZU A OBLAST POUŽITÍ</b> .....	I- 5
Standardní funkce	I- 5
Speciální funkce	I- 6
<b>DISPLEJ - STAVOVÁ HLÁŠENÍ</b> .....	I- 8
<b>PŘÍSLUŠENSTVÍ</b> .....	I- 8
<b>ÚDRŽBA</b> .....	I- 9
Výměna žárovky vestavěného osvětlení	I- 9
Zkouška funkce rozpoznání překážky	I- 9
Zkouška bezpečnostního příslušenství	I-10
Zkouška záložního zdroje	I-10
<b>TECHNICKÉ PARAMETRY</b> .....	I-10

## ÚVOD

Děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro koupi stropního pohonu Somfy. Při vývoji a výrobě tohoto pohonu byly uplatněny postupy řízení jakosti podle certifikátu ISO 9001, jehož je Somfy držitelem.

### **Vítejte ve světě Somfy**

Firma Somfy je největším světovým výrobcem pohonů a řídicích (ovládacích) systémů pro stínicí zařízení a vratovou techniku. Pohony a řídicí jednotky pro rolety, markýzy, žaluzie a další zařízení slunečních a pohledových clon, ale také pohony pro garážová vrata a vjezdové brány - všechny výrobky Somfy jsou navrženy a vyrobeny tak, aby splňovaly Vaše očekávání, pokud se týká bezpečnosti, komfortu a úspory času ve Vašem každodenním životě.

Kvalita výrobků Somfy je neustále sledována a zlepšována. Svoji dobrou pověst získala firma Somfy zejména díky vysoké spolehlivosti svých výrobků, které jsou po celém světě považovány příkladem inovace a technologické špičky.

### **Technická podpora a zákaznický servis**

Znát Vaše potřeby, naslouchat Vašim připomínkám a odpovídat na vaše dotazy a naplnit Vaše očekávání - to je firemní filosofie Somfy.



Vaše dotazy ohledně sortimentu, možností použití, koupě a instalace výrobků Somfy Vám zodpoví naši partneři. Samozřejmě můžete kontaktovat přímo naše pobočky pro Českou, resp. Slovenskou republiku. Bližší informace, kontaktní formulář i další užitečné informace najdete na naší webové adrese


[www.somfy.cz](http://www.somfy.cz)

## BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

### **Normy**

Tento výrobek splňuje požadavky normy ČSN EN 60335-2-95 „Bezpečnost elektrických spotřebičů pro domácnost a podobné účely - Část 2-95: Zvláštní požadavky na pohony pro svisle pohyblivá garážová vrata pro použití v rezidencích“. Pokud je výrobek namontován ve shodě s následujícím Návodem k montáži, je možná instalace odpovídající normám ČSN EN 13241-1 a ČSN EN 12453.

Bezpečnostní pokyny, obsažené v Návodu k montáži a v Návodu k obsluze tohoto výrobku, zajišťují splnění požadavků na bezpečnost osob a věcí, a také požadavků výše uvedených norem. Pokud nebudou tyto pokyny dodrženy, nepřebírá Somfy jakoukoli odpovědnost za případně vzniklé škody. Výrobek Dexxo Pro musí být instalován uvnitř garáže a nouzové odblokování musí být funkční.

 Somfy, spol. s r.o. tímto prohlašuje, že výrobek Dexxo Pro je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.

Prohlášení o shodě je k dispozici na adrese [www.somfy.com/ce](http://www.somfy.com/ce)

### **CZ:**

Toto zařízení lze provozovat v ČR na základě všeobecného oprávnění VO-R/10/08.2005-24

### **SK:**

Toto zariadenie je možné prevádzkovať v SR na základe všeobecného povolenia VPR-05/2001.

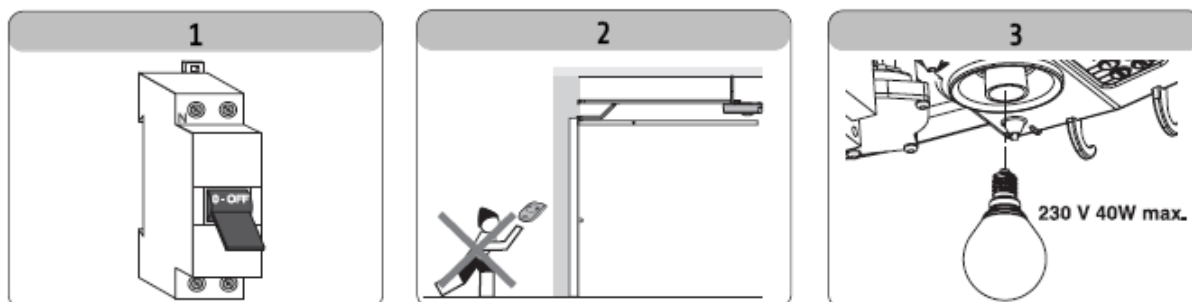


***Důležité pokyny pro zajištění bezpečnosti osob. Tyto pokyny musí být vždy a všechny dodrženy. Uchovejte je pro použití v budoucnu.***

### **Bezpečnostní pokyny**

- Jednou měsíčně prověřte správnou funkci rozpoznání překážky: položte na podlahu pod vrata pevnou, min. 50 mm vysokou překážku (např. dřevěný hranolek). Vrata se musí při zavírání po nárazu na tuto překážku zastavit a znovu otevřít. Pokud se tak nestane, kontaktujte montážní firmu.
- Dbejte zvýšené opatrnosti při použití nouzového odblokování vrat. Odblokovaná vrata se mohou dát samovolně a nečekaně do pohybu, pokud nejsou správně vyvážena nebo pokud je poškozena vyvažovací pružina.
- Při údržbě i jakékoli jiné činnosti na pohonu a vratech vždy odpojte napájení: vytáhněte vidlici síťové šňůry ze zásuvky a odpojte záložní zdroj (je-li použit) - **obr. 1.**

- Zajistěte, aby si děti nehrály s ovladači vrat - nástěnnými ani dálkovými, **obr. 2**. Dálkové ovladače ukládejte mimo dosah dětí.
- Pro vestavěné osvětlení nikdy nepoužívejte žárovky s příkonem vyšším než 40 W (pro napětí 230 V, patice E14, **obr. 3**).
- Pravidelně a často kontrolujte celé zařízení, zejména pružiny, upevnění a kabely na známky nadměrného opotřebení nebo poškození, resp. vrata na známky špatného vyvážení. Poškozená nebo špatně vyvážená vrata nepoužívejte - hrozí nebezpečí vážného poranění osob.
- Při používání vrat je sledujte a udržujte sebe i ostatní osoby v bezpečné vzdálenosti od pohyblivých částí, dokud jsou vrata v pohybu.

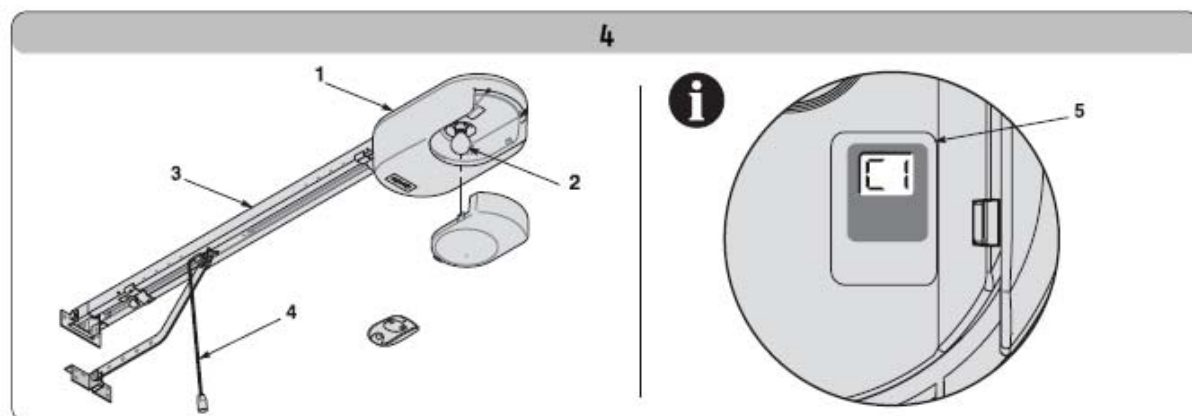


## POPIS VÝROBKU

### **Popis (Obr. 4)**

Pohony typové řady Dexxo Pro byly navrženy pro pohon garážových vrat v obytné sféře. Pohon se skládá z těchto částí:

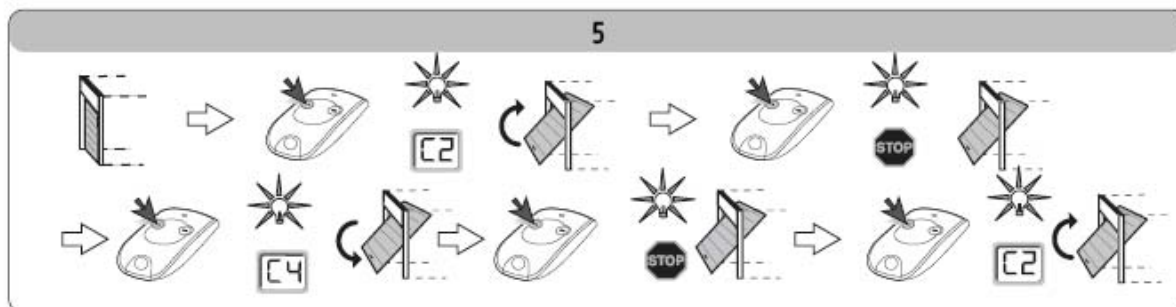
- z hlavy pohonu (1) s vestavěným osvětlením (2) a displejem (5)
- vodící lišty (3) a systému nouzového odblokování (4)



## DRUHY PROVOZU A OBLAST POUŽITÍ

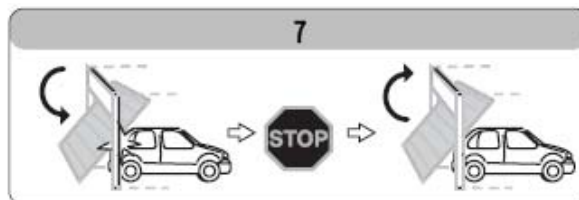
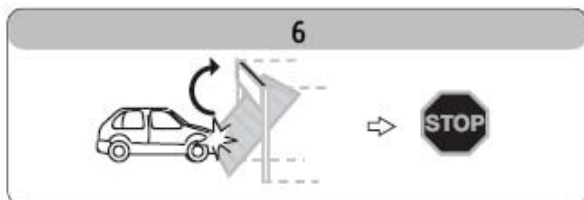
### Standardní funkce

#### Ovládání pomocí dálkových ovladačů Keytis nebo podobných (Obr. 5)



#### Funkce rozpoznání překážky (Obr. 6 a 7)

Pokud dojde k nárazu na překážku během otevírání, vrata zastaví (Obr. 6). Pokud dojde k nárazu na překážku během zavírání, vrata nejprve zastaví a poté se znovu zcela otevrou (Obr. 7). Vestavěné osvětlení přitom bliká po dobu 30 s.



#### Funkce vestavěného osvětlení

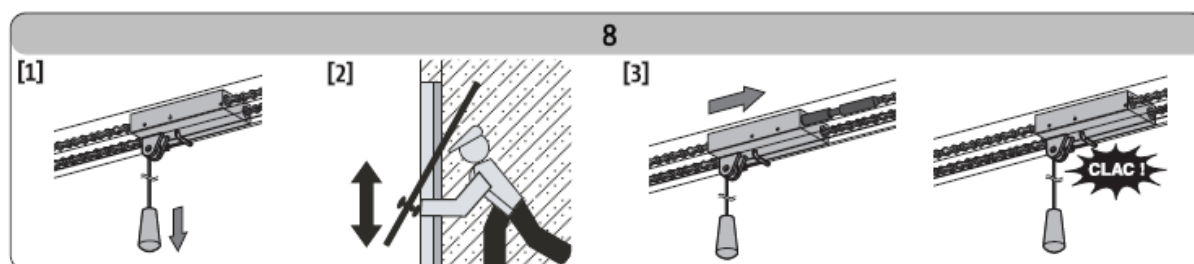
Osvětlení se zapne při každé aktivaci pohonu a vypne se automaticky po jedné minutě jeho nečinnosti. Doba zapnutí osvětlení lze uživatelsky nastavit, viz Návod k montáži, kapitola „Nastavení“.

Pokud je pohon aktivován opakovaně v intervalech kratších než je nastavená doba zapnutí, je vestavěné osvětlení zapnuto trvale. V tomto případě může osvětlení vypnout integrovaná tepelná ochrana.

#### Funkce nouzového odblokování (Obr. 8)

Pohon Dexxo Pro je vybaven možností nouzového odblokování, která např. v případě výpadku napájení odpojí jezdec od unášeče ve vodicí liště a vrata je možné pohybovat ručně. Táhlo nouzového odblokování musí být snadno přístupné a nesmí být výše než 180 cm nad podlahou.

- [1] Odjistěte jezdec zatáhněte za šňůru táhla, až se jezdec odpojí od unášeče
- [2] Ruční manipulace s vraty - je možná, dokud je jezdec odpojen od unášeče
- [3] Opětné zaaretování jezdcu a unášeče - ručně pohybně vrata, dokud jezdec opět nezapadne do unášeče - to je provázeno slyšitelným cvaknutím





***Pokud jsou vrata špatně vyvážena, může dojít po nouzovém odblokování k jejich nečekanému samovolnému (i rychlému) pohybu, což může být nebezpečné.***



***Systém nouzového odblokování používat výhradně k určenému účelu, nikdy pro možnost ruční manipulace s vraty!***

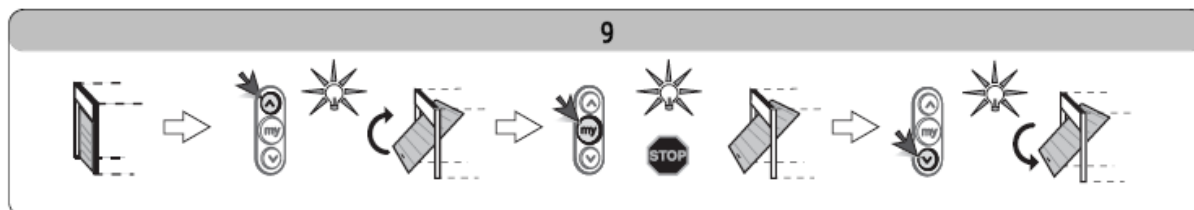


***Po nouzovém odblokování vždy nejprve jezdec znovu zaaretujte do unášeče, teprve poté zadejte povel k chodu pohonu!***

### **Speciální funkce**

V závislosti na instalovaném příslušenství a na naprogramování, provedeném montážní firmou, můžete u pohonu Dexxo Pro využívat následující speciální funkce:

### **Ovládání pomocí dálkových ovladačů pro stínící techniku (Telis RTS apod.) - obr. 9**



### **Funkce infrazávory**

Infrazávora je bezpečnostní prvek, který pomocí paprsku okem neviditelného infračerveného světla kontroluje, zda se v prostoru vrat nenachází překážka, znemožňující jejich pohyb. Střežený prostor závisí na umístění a typu infrazávory, informace Vám podá montážní firma.

Pokud je při zavírání hlídacím paprsek přerušen, vrata se zastaví a poté se opět pootevřou / zcela otevřou (závisí na nastavení parametrů pohonu při jeho uvádění do provozu). Vestavěné osvětlení bliká po dobu 30 s.

Během otevírání vrat nemá přerušování paprsku na jejich pohyb žádný vliv. Při uvádění do provozu však lze naprogramovat, že pohon nebude reagovat na povel k otevření vrat, pokud v okamžiku zadání povelu bude hlídacím paprsek přerušen.

### **Funkce dveřního kontaktu**

Pokud jsou garážová vrata vybavena vstupními dveřmi pro pěší vstup, bude každý pohyb vrat blokován v případě, tyto dveře budou otevřeny. Vestavěné osvětlení bliká po dobu 30 s.

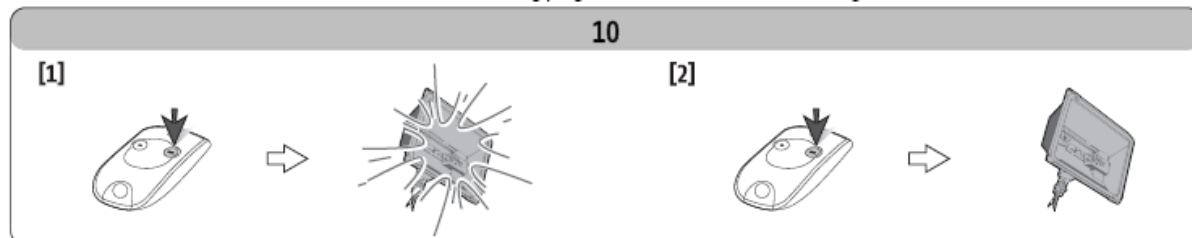
### **Funkce výstražného majáku**

Výstražný maják se uvede do činnosti při každém pohybu vrat. Při uvádění do provozu lze určit jeho spuštění současně se začátkem pohybu vrat nebo s předstihem 2 s.

## Funkce vnějšího osvětlení

Vnější osvětlení se zapne při každé aktivaci pohonu a vypne se automaticky po jedné minutě jeho nečinnosti. Dobu zapnutí osvětlení lze uživatelsky nastavit, viz Návod k montáži, kapitola „Nastavení“.

Ovládání vnějšího osvětlení je možné i pomocí dálkového ovladače nezávisle na činnosti pohonu (**Obr. 10**). Pohon musí mít pro tuto funkci naučen samostatný dálkový ovladač, resp. kanál dálkového ovladače.



## Funkce částečného pootevření

Pokud je tato funkce při uvádění pohonu do provozu povolena, tak

- krátký stisk tlačítka dálkového ovladače vyvolá částečné pootevření vrat do předem určené polohy.
- dlouhý stisk tlačítka dálkového ovladače vyvolá úplné otevření vrat

Polohu částečného pootevření je možné vyvolat pouze tehdy, jsou-li předtím vrata zcela zavřena.

## Funkce vrat v automatickém režimu

Pokud je při uvádění do provozu vybrán tento druh provozu, po zadání povelu k otevření se vrata otevřou a zůstanou otevřená po naprogramovanou čekací dobu. Poté se automaticky zavřou.

Pokud je během čekací doby zadán další povel, automatické zavření se zruší a vrata zůstanou otevřená. Další povel pak vyvolá zavření vrat.

## Funkce záložního zdroje

Pokud je instalován záložní zdroj (akumulátor), je zajištěna funkce pohonu i v případě výpadku elektrické sítě. Pohon pak pracuje s těmito omezeními:

- snížená rychlost pohybu
- vestavěné ani vnější osvětlení není funkční
- bezpečnostní příslušenství není funkční

Technické parametry záložního zdroje:

- zálohovací doba: cca 24 hodin resp. 5 až 10 cyklů otevřít / zavřít v závislosti na rychlosti pohybu
- doba potřebná pro plné nabití zcela vybitého akumulátoru: 48 hodin
- životnost: cca 3 roky, poté je nutná výměna

Aby byla zajištěna optimální životnost akumulátoru, doporučujeme 3x za rok odpojit síťové napájení a nechat pohon provést několik cyklů při napájení ze záložního zdroje. Poté obnovit síťové napájení.

## DISPLEJ - STAVOVÁ HLÁŠENÍ

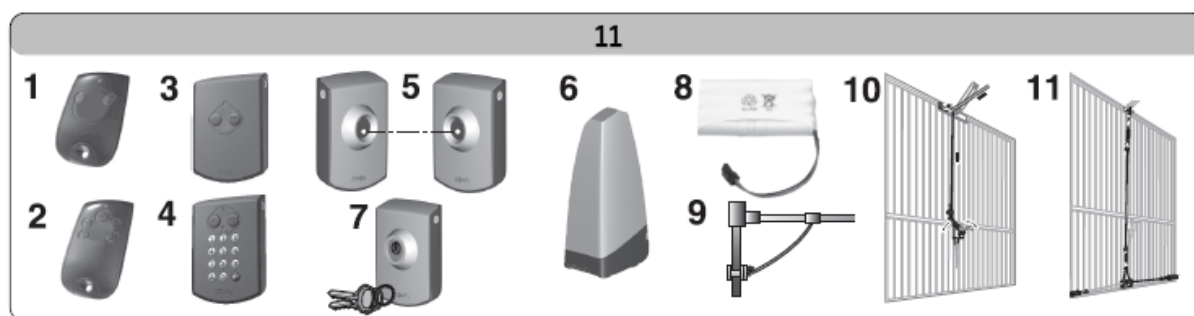
Displej se nachází pod krytem vestavěného osvětlení. Při normálním provozu zobrazuje displej informace o momentálním stavu pohonu. Nejdůležitější stavové kódy:

Kód	Popis	Poznámka
<b>C1</b>	Klidový stav	Pohon je připraven přijímat povely
<b>C2</b>	Vrata se otevírají	
<b>C3</b>	Čekání na zavření	Probíhá čekací doba automatického zavření
<b>C4</b>	Vrata se zavírají	
<b>C5</b>	Rozpoznání překážky	Zobrazí se při rozpoznání překážky a po dobu následujících 30 s
<b>C6</b>	Vstup „Sec“ aktivní (kontakty rozpojeny)	Zobrazí se, pokud dojde k přerušení paprsku infrazávory nebo deformaci nárazové lišty. Zůstane zobrazeno po celou dobu tohoto stavu. Vrata nelze zavřít.
<b>C9</b>	Dveřní kontakt rozpojen	Zobrazí se, pokud jsou dveře pro pěší vstup otevřeny. Pohyb vrat není možný. Zůstane zobrazeno po celou dobu, kdy bude kontakt rozpojen, resp. dveře budou otevřeny.
<b>Cb</b>	Vstup „Start“ trvale sepnut	Vstup pro připojení místního ovladače je trvale sepnut. Povely dálkových ovladačů jsou ignorovány.
<b>Cd</b>	Provoz na záložní zdroj	Výpadek síťového napájení, pohon je napájen ze záložního zdroje

Pokud je na displeji zobrazen jiný kód, informujte se na význam hlášení a možnou příčinu u montážní firmy.

## PŘÍSLUŠENSTVÍ

Pohon Dexxo Pro lze doplnit různým příslušenstvím:



Pol.	Popis	Poznámka
<b>1</b>	Keytis 2NS RTS	2-kanálový přenosný dálkový ovladač
<b>2</b>	Keytis 4NS RTS	4-kanálový přenosný dálkový ovladač
<b>3</b>	Nástěnný dálk. ovladač	2-kanálový dálkový ovladač pro nástěnnou montáž
<b>4</b>	Bezdrátová kódová klávesnice	Ovládání vrat zvnějšku zadáním kódu

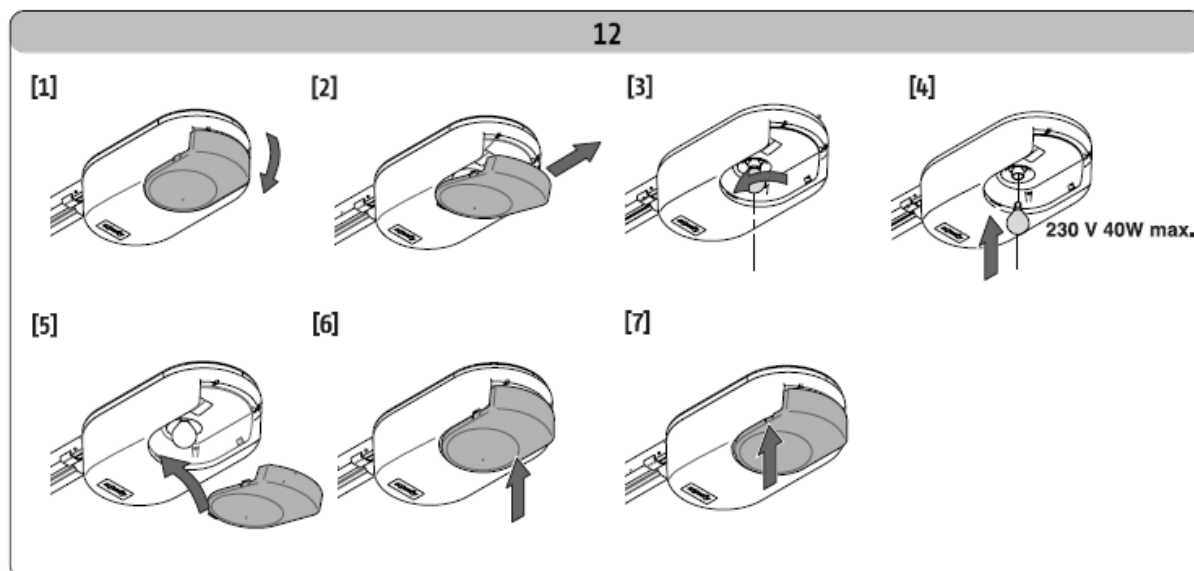


Pol.	Popis	Poznámka
5	Infrazávora přijímač / vysílač	Pro zjištění překážky v prostoru vrat
6	Výstražný maják	Pro varování osob mimo garáž při pohybu vrat
7	Klíčový spínač	Ovládání vrat zvnějšku pomocí klíče
8	Záložní zdroj	Pro zajištění funkčnosti pohonu i během výpadku síťového napájení
9	Uzamykatelné nouzové odblokování	Nouzové uzamykatelné otevření vrat zvenčí. Doporučuje se, pokud garáž nemá kromě vrat jiný vchod.
10	Venkovní nouzové odblokování	Nouzové odblokování zvenku, využívající stávající madlo vrat. Doporučuje se, pokud garáž nemá kromě vrat jiný vchod.
11	Zámek vrat	Dodatečné zajištění vrat, zvyšující bezpečnost garáže.
bez	Kódová klávesnice	Jako pol. (4), ale s pohonem je propojena kabelem.

## ÚDRŽBA

### Výměna žárovky vestavěného osvětlení

- [1] [2] Sejměte kryt osvětlení  
 [3] [4] Vyměňte vadnou žárovku  
 [5] [6] [7] Nasadte kryt osvětlení



### Zkouška funkce rozpoznání překážky

Jednou měsíčně prověřte správnou funkci rozpoznání překážky: položte na podlahu pod vrata pevnou, min. 50 mm vysokou překážku (např. dřevěný hranolek). Vrata se musí při zavírání po nárazu na tuto překážku zastavit a znovu otevřít. Pokud se tak nestane, kontaktujte montážní firmu.

## Zkouška funkce bezpečnostního příslušenství (infrazávora, nárazová lišta, dveřní kontakt)

Každých šest měsíců ověřte správnou funkci (viz popis funkce na str. 6 a 7)

## Zkouška záložního zdroje

Aby byla zajištěna optimální životnost akumulátoru, doporučujeme 3x za rok odpojit síťové napájení a nechat pohon provést několik cyklů při napájení ze záložního zdroje. Poté obnovit síťové napájení.

## TECHNICKÉ PARAMETRY

	Dexxo Pro 800	Dexxo Pro 1000
<b>Napájecí napětí</b>	230 V / 50 Hz	
<b>Příkon Stand-by</b>	5 W	
<b>Maximální příkon</b>	350 W (bez vnějšího osvětlení)	
<b>Tažná síla</b>	800 N	1000 N
<b>Zatížitelnost</b>	standardní vodící lišta: 20 cyklů / den (testována na 36 500 cyklů) vysokozátěžová vodící lišta: 50 cyklů / den (testována na 90 000 cyklů)	
<b>Max. počet dálkových ovladačů</b>	32	
<b>Pracovní kmitočet DO</b>	433,42 MHz, RTS kompatibilní	
<b>Vestavěné osvětlení</b>	230 V / max. 40 W, závit E14	
<b>Vnější osvětlení</b>	230 V / max. 500 W, třída ochrany II	
<b>Pracovní teplota</b>	-20 ... +60 °C	